STIGA VILLA

VILLA 12 HST

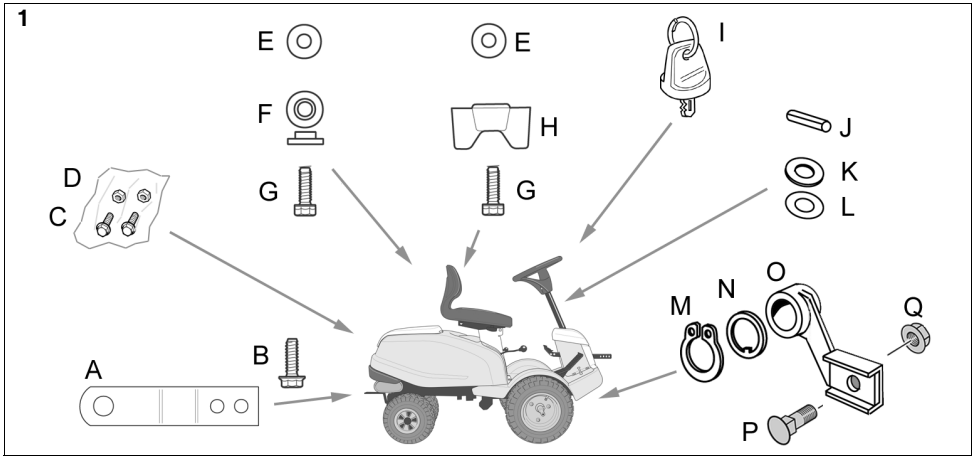
BRUKSANVISNING SV.. 6

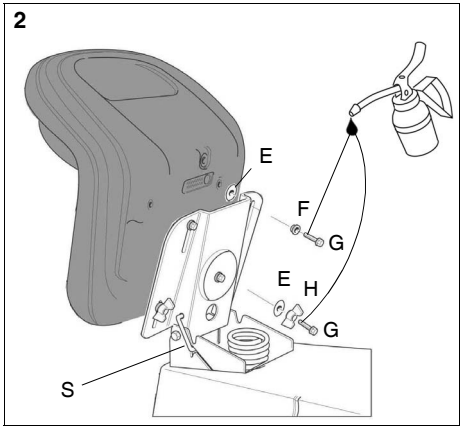
BRUGSANVISNING DA .19

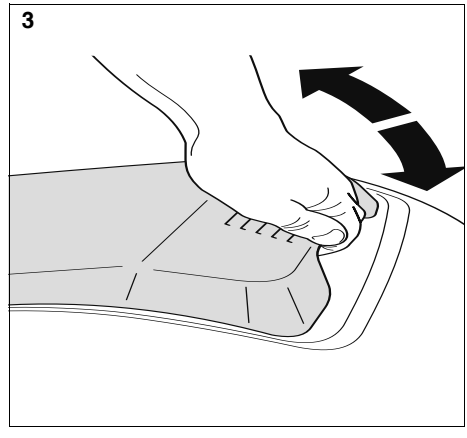
BRUKSANVISNING NO.32

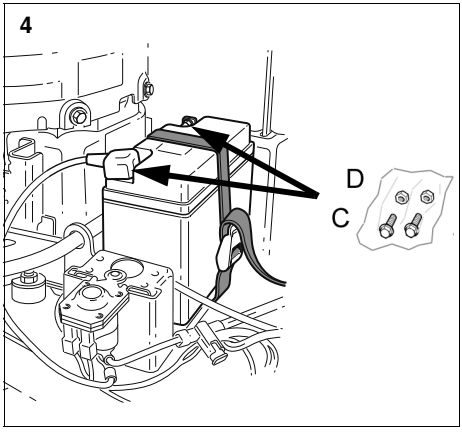
GEBRAUCHSANWEISUNG DE .45

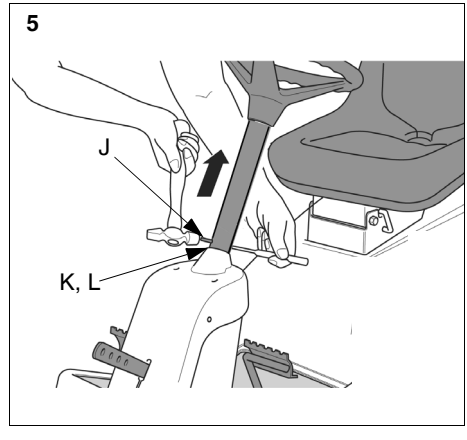
8211-0038-90


1
E
E
I
F
H
J
D
C
G
G
K
L
M
N
O
Q
A
B
P

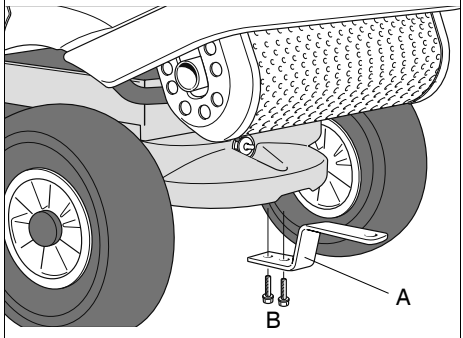

2
E
F
G
E
H
G
S


3

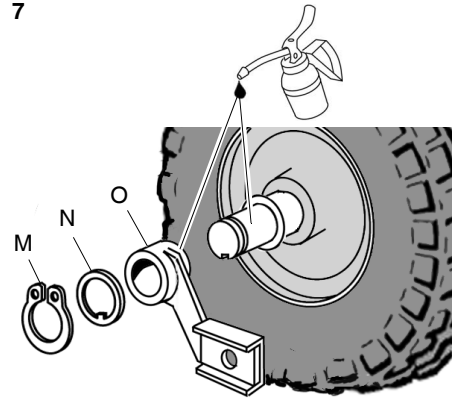

4
D
C


5
J
K, L

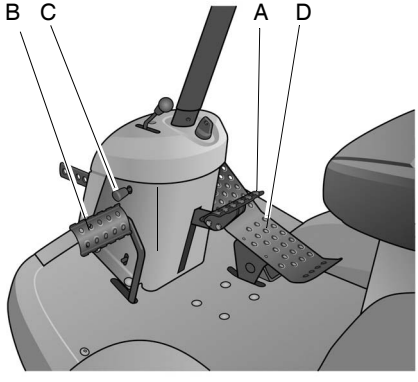
6



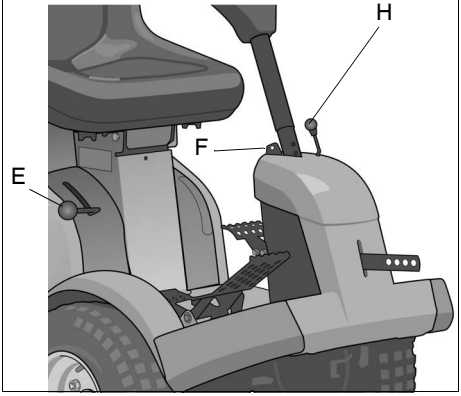
7



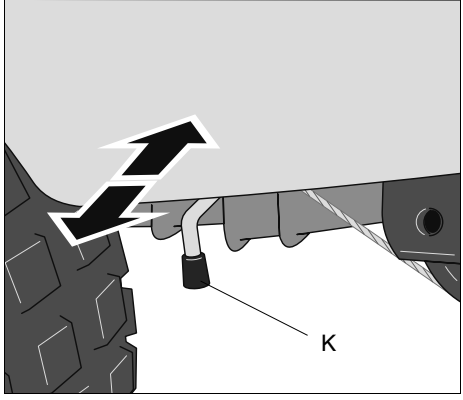
8



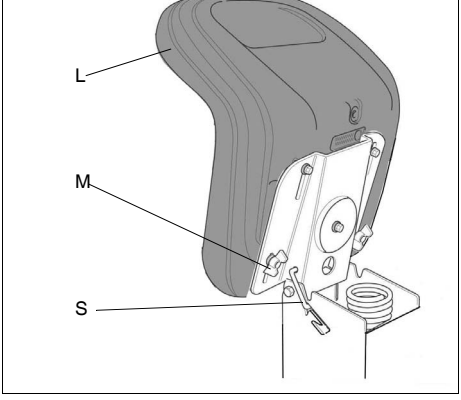
9



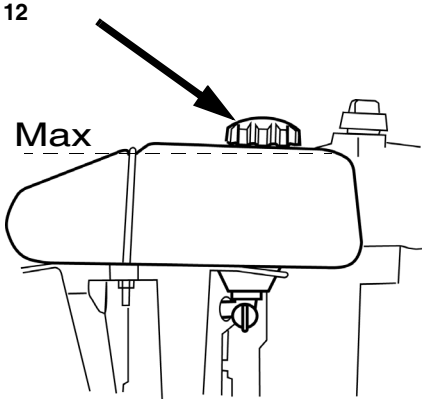
10



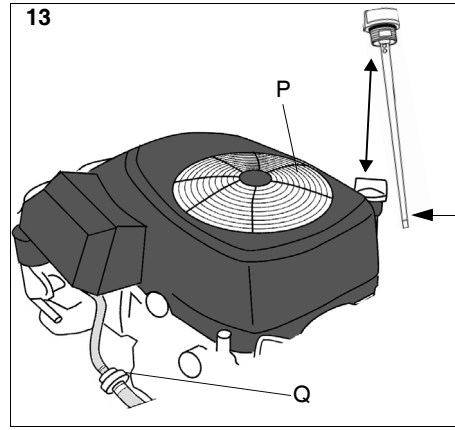
11



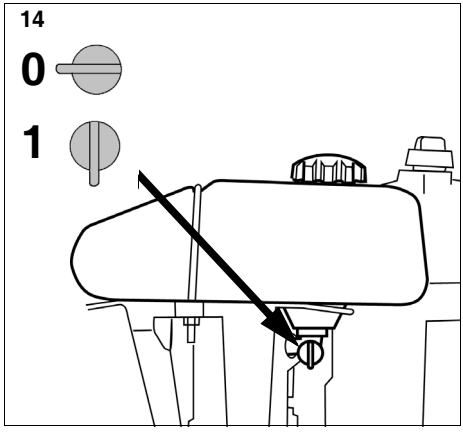
12



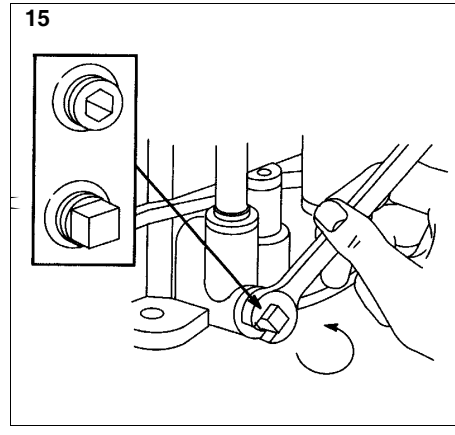
13



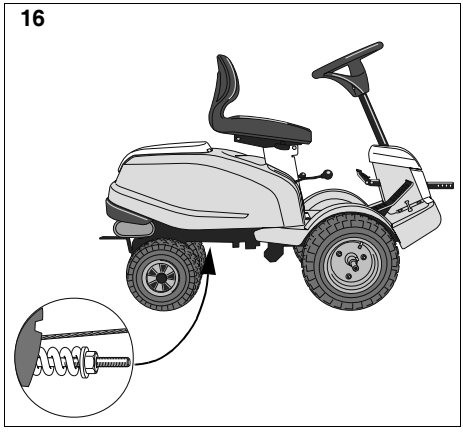
14



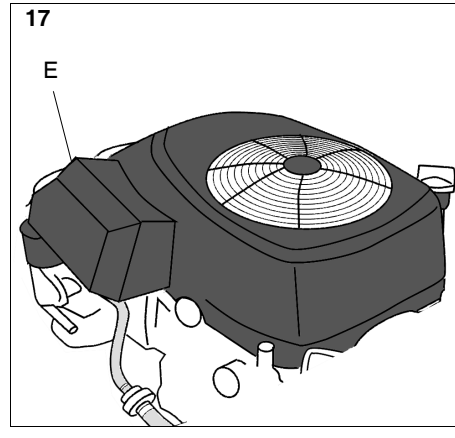
15



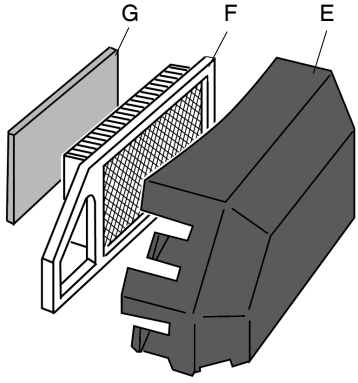
16



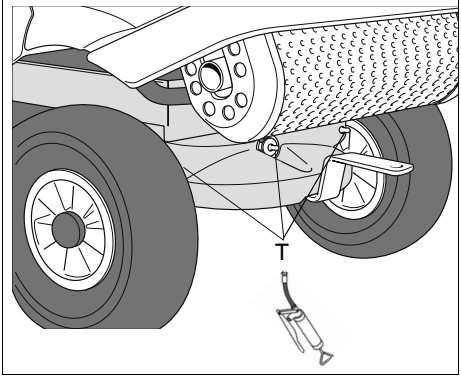
17



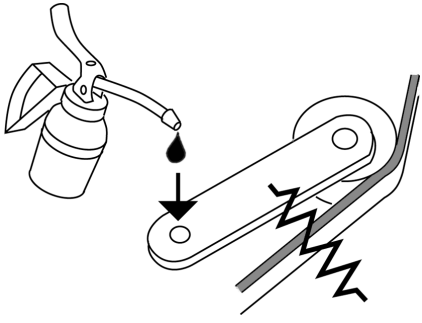
18



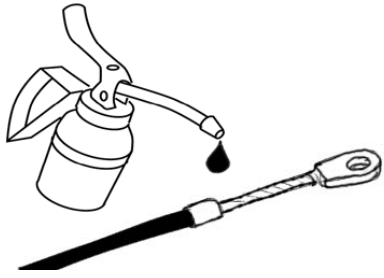
19



20



21



1 ALLMÄNT

Denna symbol betyder VARNING. Allvarlig personskada och/eller egendomsskada kan bli följden om inte instruktionerna följs noga.

1.1 SYMBOLER

Följande symboler finns på maskinen för att påminna om den försiktighet och uppmärksamhet som krävs vid användning och underhåll.

Symbolerna betyder:

Varning!
Läs instruktionsbok och säkerhetsmanual före användning av maskinen.

Varning!
Se upp för utkastade föremål. Håll åskådare borta.

Varning!
Använd alltid hörselskydd.

Varning!
Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.

Varning!
Maskinen, med monterade originaltillbehör, får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.

Varning!
Klämrisk föreligger. Håll händer och fötter borta från midjestyrningen.

Varning!
Risk för brännskador. Berör inte ljuddämparen/katalysatorn.

1.2 HÄNVISNINGAR

1.2.1 Figurer

Figurerna i denna bruksanvisning är numrerade 1, 2, 3, osv.

Detaljer inne i figurerna är märkta A, B, C, osv.

Hänvisning till detalj C i figur 2 skrivs “2:C”.

1.2.2 Rubriker

Rubrikerna i denna bruksanvisning är numrerade enligt nedanstående exempel:

“1.3.1 Allmän säkerhetskontroll” är en underrubrik till “1.3 Säkerhetskonroll” och ingår i densamma.

Vid hänvisning till rubriker anges oftast endast rubrikens nummer. T.ex. “Se 1.3.1”.

2 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

2.1 ALLMÄNT

- Läs igenom instruktionerna noga. Lär Er alla reglage samt rätt användning av maskinen.
- Före användning måste alla förare söka och erhålla praktisk utbildning i handhavandet av maskinen. Betona särskilt vikten av att:

  a. Användning av åkgräsklippare kräver aktsamhet och koncentration.

  b. Man, i sluttningar, inte får kontroll över en kanande åkgräsklippare genom att bromsa. Huvudorsakerna till att man tappar kontrollen är otillräckligt hjulgrepp, för hög hastighet, otillräcklig bromsning, maskinen inte lämpad för uppgiften, bristande uppmärksamhet på underlaget eller felaktig användning som dragfordon.
- Låt aldrig barn eller personer som ej känner till dessa föreskrifter använda maskinen. Lokala föreskrifter kan ha restriktioner vad beträffar förarens ålder.
- Använd aldrig maskinen om andra personer, särskilt barn eller djur är i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor som händer andra människor eller deras egendom.
- Tillåt inte barn eller andra passagerare att åka med. De kan ramla av och skadas allvarligt eller de kan hindra att maskinen körs på ett säkert sätt.
- Använd inte maskinen om Ni är påverkad av alkohol, droger eller medicin. Inte heller när Ni är trött eller sjuk.

2.2 FÖRBEREDELSE

- Bär kraftiga skor och långbyxor vid användning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Var rätt klädd vid användning av maskinen. Bär inte löst hängande kläder, smycken, scarves, slips etc. som kan fastna i roterande delar. Fäst upp långt hår.
- Kontrollera noga det område som ska klippas/snöröjas. Tag bort alla lösa stenar, pinnar, ståltråd och andra främmande föremål som maskinen kan kasta ut.
- Varning - Bensin är mycket brandfarligt.

  a. Förvara bränslet i behållare speciellt gjorda för detta ändamål.

  b. Fyll endast på bensin utomhus och rök inte under påfyllningen.

c. Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av tanklocket eller fyll på bensin när motorn är igång eller fortfarande är varm.
d. Om bensin skulle spillas, försök inte starta motorn utan att flytta maskinen från stället man har spillt på och undvik all form av gnistbildning tills bensinångorna har dunstat.
e. Glöm inte att skruva på locket till bensintanken och förvaringskärlet efter påfyllning.

- Byt ut felaktiga ljuddämpare.
- Före användandet; kontrollera alltid att knivar och fastsättningsanordningar ej är slitna eller skadade. Ersätt utslitna eller skadade delar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Batteriet (på elstartade maskiner) avger explosiva gaser. Håll gnistor, lågor och cigaretter borta. Se till att det finns ventilation under laddning.
- Batteriet innehåller giftigt material. Skada inte batterihöljet. Om höljet skadas, undvik kontakt med batteriets innehåll.
- Kasta inte gamla, defekta batterier bland soporna. Kontakta de lokala myndigheterna för korrekt avfallshantering.
- Kortslut inte batteriet. Gnistor uppstår som kan resultera i brand.

2.3 KÖRNING

- Starta motorn enligt anvisningarna i bruksanvisningen. Håll fötterna borta från knivarna.
- Kör inte motorn i trånga utrymmen där farliga koloxidgaser kan samlas.
- Använd maskinen endast i dagsljus eller vid god belysning.
- Använd alltid hörselskydd.
- Var försiktig när Ni närmar Er hinder som skymmer sikten.
- Håll alltid barn borta från maskinens arbetsområde. Låt en annan, vuxen person hålla barnen under uppsikt.
- Var försiktig vid backning. Titta bakåt, före och under backning, efter eventuella hinder. Se upp för småbarn.
- Frikoppla kniven/knivarna samt kopplingen innan motorn startas.
- Håll aldrig händer och fötter nära eller under roterande delar. Se upp för knivarna. Stå inte mitt för utkastöppningen.
- Undvik att använda maskinen på våta gräsmattor.
- Var försiktig i sluttningar. Inga plötsliga start eller stopp när Ni åker uppför eller nedför en sluttning.
- Släpp kopplingspedalen sakta. Kör alltid med växel ilagd och frikoppla inte vid körning nedför sluttningar.
- Klipp aldrig tvärs över en sluttning. Kör uppifrån och ner och nerifrån och upp.
- Använd lågt gaspådrag vid inkoppling av drivningen speciellt i högt gräs. Minska hastigheten i sluttningar och vid skarpa svängar för att förhindra att maskinen välter eller att Ni tappar kontrollen över maskinen.
- Se upp för hål i marken och andra dolda faror.
- Kör inte för nära diken eller höga kanter. Maskinen kan välta om ett hjul kommer utanför kanten eller om kanten brister.
- Var försiktig vid bogsering och vid användning av tung utrustning.
  a. Använd endast godkänd draganordning.
  b. Begränsa lasten så att den säkert kan kontrolleras.
  c. Gör inga tvära svängar. Var försiktig vid backning.
  d. Använd hjulvikter eller frontvikt när det rekommenderas i bruksanvisningen.
- Se upp för trafik vid korsningar av eller vid körning i närheten av väg.
- Stanna kniven/knivarna om annat underlag än gräs ska passeras vid gräsklippning.
- Vid användande av någon form av tillbehör rikta aldrig utkastet mot någon bredvidstående person och tillåt ingen att stå i närheten av maskinen då den är igång.
- Kör aldrig maskinen med bristfälliga skydd eller utan att säkerhetsanordningarna finns på plats.
- Befintliga säkerhetsanordningar får inte kopplas bort eller sättas ur funktion. Kontrollera före varje användning att säkerhetsanordningarna fungerar.
- Ändra inte motorns regulatorinställningar och rusa inte motorn. Faran för personskador ökar när motorn körs på för högt varvtal.
- Vidrör inte motordelar som blir varma under användning. Risk för brännskador.
- Lämna inte förarplatsen utan att:
  a. Frikoppla kraftuttag och sänka ner tillbehören.
  b. Ställa växeln i neutralläge och aktivera parkeringsbromsen.
  c. Stanna motorn och ta ur nyckeln.
- Använd endast tillbehör som är godkända av maskinens tillverkare.
-

- Maskinen får inte användas utan att något tillbehör/redskap är monterat i maskinens redskapsfästen. Körning utan tillbehör kan påverka maskinens stabilitet negativt.
- Var försiktig vid användning av gräsuppsamlare och andra tillbehör. Dessa kan förändra maskinens stabilitet. Speciellt vid sluttningar.
- Frikoppla drivningen till tillbehören, stanna motorn och lossa tändstiftskabeln eller ta ur tändningsnyckeln:

  a. För avlägsning av pinnar och skräp eller då utkastet täppts till.

  b. För kontroll, rengöring eller service av maskinen.

  c. För kontroll om skada har uppstått och utför eventuella reparationer innan maskinen startas och körs på nytt efter påkörning av främmande föremål.

  d. Vid kontroll av maskinen om den börjar vibrera onormalt mycket. (Kontrollera omedelbart).
- Frikoppla drivningen till tillbehör vid transport eller när maskinen inte används.
- Stanna motorn och koppla ur drivningen till tillbehören:

  a. Före påfyllning av bensin.

  b. Innan gräsuppsamlaren tas bort.

  c. Innan justering av höjdinställningen sker såvida detta ej kan göras från operatörspositionen.
- Minska gaspådraget då motorn ska stoppas och om motorn är utrustad med bränslekran ska denna stängas av när arbetet är avslutad.
- Var försiktig med flerknivsaggregat eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.
- Maskinen, med monterade originaltillbehör, får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.
- Klippaggregatets original kniv/knivar får inte bytas mot icke original anordningar avsedda för ex.vis mossrivning. Om dylika anordningar används gäller inte garantin. Dessutom föreligger risk för allvarliga skador på människor och egendom.
- Var försiktig vid av- och pålastning av maskinen på släpkärra eller lastfordon.

2.4 UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Dra åt alla muttrar och skruvar så att maskinen är i säkert arbetsskick.
- Kontrollera, med jämna mellanrum, att klippaggregatets knivbult/bultar är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera regelbundet bromsarnas funktion. Viktigt att bromsarna underhålls och repareras vid behov.
- Förvara aldrig maskinen med bensin i tanken i byggnad där ångorna kan komma i kontakt med öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan maskinen ställs in i något förråd.
- För att minska brandfaran, håll motor, ljuddämpare, batteri och bensintank rena från gräs, löv och överflödig olja.
- Kontrollera ofta om slitage och skador har uppstått på gräsuppsamlaren.
- Byt för säkerhetens skull ut slitna eller skadade delar.
- Använd alltid original reservdelar. Icke original reservdelar kan medföra risk för skador även om de passar på maskinen.
- Byt ut skadade varnings- och anvisningsdekaler.
- Om det inte finns mekanisk låsning för transportpositionen, måste klippaggregatet vara nedsänkt vid parkering, förvaring eller när maskinen är lämnad utan tillsyn.
- Om bensintanken skall tömmas måste detta ske utomhus.
- Förvara maskinen så att inte barn kommer åt den.
- Batteriet innehåller syra. Vid mekanisk skada eller överladdning kan syra läcka ut.
- Överladda aldrig batteriet. Överladdning kan orsaka att batteriet exploderar och syran kastas ut åt alla håll.
- Syra som kommer i kontakt med ögon eller hud orsakar allvarliga personskador. Om någon kroppsdel kommit i kontakt med syra, skölj omedelbart rikligt med vatten och kontakta genast läkare.
- Ångor från syra som andas in ger skador på slemhinnor och andra inre organ. Kontakta läkare om syraångor har andats in.
- Syra orsakar allvarliga skador på verktyg, kläder och annan materiel. Skölj omedelbart bort utspilld syra med vatten.
- Kortslut inte batteriets poler. Gnistor uppstår som kan orsaka brand. Bär inte smycken av metall som kan komma i kontakt med batteripolerna.
- I händelse av skador på batterihöljet, lock, poler eller ingrepp på listen som täcker ventilerna ska batteriet bytas ut.

3 FÖRVARING

Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills den stannar.

Medan motorn är varm - byt olja.

Skruva loss tändstiftet och häll i en matsked olja i cylindern. Drag runt motorn några varv så att oljan fördelar sig i cylindern. Montera tändstiftet.

Rengör hela maskinen. Speciellt viktigt under klippaggregatskåpan. Bättra på lackskador för att undvika rostangrepp.

Förvara maskinen inomhus på ett torrt ställe.

Maskiner med elstart:
Tag loss batteriet. Förvara det väl laddat på en sval plats (mellan 0° C och +15° C).

Vid rätt förvaringstemperatur, bör batteriet underhållsladdas var 4:e månad.

4 MONTERING

För att undvika skador på personer och egendom, får maskinen ej användas förrän samtliga åtgärder i denna anvisning har utförts.

4.1 MONTERINGSDETALJER

I leveransen ingår detaljer som skall användas vid monteringen. Se fig. 1.

Levereras i påse:

Pos	Ant.	Benämning	Dimension
A	1	Dragplatta	
B	2	Skruv med fläns	8 x 20
C	2	Skruv för batteri	
D	2	Mutter för batteri	
E	4	Bricka	8.4 x 24 x 2.0
F	2	Ansatsbricka	
G	4	Skruv	8 x 20
H	2	Skruvvred	
I	2	Tändnyckel	
J	1	Spännstift	6 x 36
K	1	Shimsbricka	16 x 38 x 0.5
L	1	Shimsbricka	16 x 38 x 1.0
P	2	Skruv	M10 x 35
Q	2	Mutter	M10

Levereras monterat på framaxlarna:

Pos	Ant.	Benämning
M	2	Låsring
N	2	Bricka med invändig tapp

Fäst på redskapslyften:

Pos	Ant.	Benämning
O	2	Aggregatfäste

4.2 MOTORHUV

För att kunna tanka och utföra tillsyn och underhåll av motor och batteri måste motorhuven öppnas.

Motorn får inte vara igång när huven öppnas. Risk för allvarliga personskador.

4.2.1 Öppning

1. Se till att reglagearmarna är i sina främsta lägen.
2. För upp sitsspärren (2:S) och fäll sitsen framåt.
3. Se fig. 3. Greppa huven i framkanten och fäll upp huven.

4.2.2 Stängning

Greppa huven i framkanten och fäll ner huven.

Maskinen får inte användas utan att motorhuven är nedfälld. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

4.3 BATTERI

Överladda aldrig batteriet. Överladdning kan orsaka att batteriet förstörs.

Kortslut inte batteriets poler. Gnistor uppstår som kan orsaka brand. Bär inte smycken av metall som kan komma i kontakt med batteripolerna.

I händelse av skador på batterihöljet, lock, poler eller ingrepp på listen som täcker ventilerna ska batteriet bytas ut.

Batteriet är ett ventilreglerat batteri med 12 V nominell spänning. Batterivätskan behöver och kan ej kontrolleras eller fyllas på. Enda underhållet som krävs är laddning efter t.ex. lång lagring.

Före första användning skall batteriet fulladdas. Batteriet skall alltid förvaras fulladdat. Om batteriet förvaras urladdat uppstår allvarliga skador.

4.3.1 Laddning med motorn

I första hand kan batteriet laddas med hjälp av motorns generator enligt följande:

1. Montera batteriet i maskinen enligt nedan.
2. Ställ upp maskinen utomhus eller montera utsugningsanordning för avgaserna.
3. Starta motorn enligt instruktionerna i bruksanvisningen.
4. Kör motorn utan stopp, kontinuerligt under 45 minuter.
5. Stoppa motorn och batteriet är fulladdat.

4.3.2 Laddning med batteriladdare

Vid laddning med batteriladdare skall en batteriladdare med konstantspänning användas.

Kontakta återförsäljaren för inköp av batteriladdare med konstantspänning.

Batteriet kan skadas om en batteriladdare av standardtyp används.

4.3.3 Montering

Använd skruvarna och muttrarna (4:C, D).
Vid montering, anslut förs den röda kabeln till batteriets pluspol (+). Anslut därefter den svarta kabeln till batteriets minuspol (-).

Om kablarna kopplas bort/ansluts i omvänd ordning finns risk för kortslutning och skador på batteriet.

Om kablarna förväxlas förstörs generator och batteri.

Drag fast kablarna ordentligt. Lösa kablar kan orsaka brand.

Motorn får aldrig köras med bortkopplat batteri. Risk för allvarliga skador på generator och elsystem.

4.3.4 Rengöring

Om batteripolerna är oxiderade skall dessa rengöras. Rengör batteripolerna med en stålborste och smörj in polerna med polfett.

4.4 SITS

Lossa spärren (2:S) och fäll upp sitskonsolen.

Montera infästningen i de bakre (övre) hålen enligt följande:

OBS! För att underlätta monteringen i sitsen, applicera en droppe olja på de fyra skruvarna innan de skruvas in i sitsen.

1. Montera ansatsbrickorna (2:F) på skruvarna (2:G).
2. Stick in skruvarna genom slitsarna i konsolen. Placera en bricka (2:E) mellan sitsen och konsolen.
3. Drag fast skruvarna i sitsen. Åtdragningsmoment: 9±1,7 Nm.

Om skruvarna drages hårdare än 9±1,7 Nm kommer sitsen att förstöras.

4. Kontrollera att sitsen löper lätt i konsolens slitsar.

Montera infästningen i de främre (nedre) hålen enligt följande:

1. Montera skruvvreden (2:H) på skruvarna (2:G).
2. Montera en bricka (2:E) på vardera skruven.
3. Stick in skruvarna genom slitsarna i konsolen och drag fast för hand i sitsen.
4. Fäll ner sitsen och ställ in den i önskat läge.
5. Drag fast skruvvreden (2:H) för hand.

Skruvvreden (2:H) och sitsen förstörs om verktyg används.

Sitsen är fällbar. Om maskinen parkeras utomhus vid regn, fäll sitsen framåt för att skydda sittdynan från väta.

Sitsen är spärrad. För att fälla upp eller ner sitsen, lossa spärren (2:R)**.**

4.5 RATT

För att minimera axialspelet i rattaxeln skall shimsbrickorna (5:K) och/eller (5:L) monteras på axeln mellan rattrör och konsol enligt följande:

1. Montera rattröret på axeln och fixera genom att slå in sprinten (5:J) ca 1/3.
2. Drag rattrör och axel uppåt.
3. Kontrollera utifrån om ingen bricka, brickan 0,5 mm, brickan 1,0 mm eller båda brickorna kan skjutas in i spalten. Brickan/brickorna får ej forceras in, ett litet axialspel skall finnas.
4. Drag ut sprinten och demontera rattröret.
5. Montera bricka/brickor enligt punkt 3 ovan.
6. Montera rattröret på axeln och fixera genom att slå in sprinten helt. Använd mothåll.

4.6 DRAGPLATTA

Montera dragplattan (6:A) baktill på maskinen. Använd skruvarna (6:B).

Åtdragningsmoment: 22 Nm.

4.7 AGGREGATFÄSTEN

Här beskrivs endast montering på höger axel. Samma procedur skall utföras på vänster axel.

1. Demontera låsring (7:M) och den yttre brickan (7:N).
2. Montera aggregatfästet (7:O).

Brickan (7:N) med en inre tapp skall alltid placeras mot låsringen. Annars finns risk att låsringen lossnar.

3. Montera den yttre brickan (7:N) och låsringen (7:M).
4. Smörj aggregatfästets smörjkopp med fettspruta tills fett tränger ut invid axeln.

Skruvarna (1:P) och muttrarna (1:Q) skall användas att montera arbetsredskapet i aggregatarmarna (5:O).

4.8 DÄCKTRYCK

Kontrollera lufttrycket i däcken. Rätt lufttryck:
Fram: 0,4 bar (6 psi)
Bak: 1,2 bar (17 psi)

4.9 TILLBEHÖR

För montering av klippaggregat och andra tillbehör, se separat monteringsanvisning, vilken bifogas respektive tillbehör.

5 BESKRIVNING

5.1 DRIVNING

Maskinen är 2-hjulsdriven och driver på framhjulen.

Frontmonterade redskap drivs via kilremmar.

5.2 STYRNING

Maskinen är bakhjulsstyrd. Bakhjulsstyrningen gör att maskinen lätt kan svänga runt träd och andra hinder. Styrning sker via wire.

5.3 SÄKERHETSSYSTEM

Maskinen är utrustad med ett elektriskt säkerhetssystem. Säkerhetssystemet avbryter vissa aktiviteter som kan medföra fara vid felmanöver. T.ex. kan motorn endast startas om pedalen koppling-parkeringsbroms är nedtryckt.

Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.

5.4REGLAGE

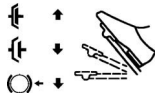
5.4.1 Redskapslyft (8:A)

För att växla mellan arbetsläge och transportläge:

1. Trampa ned pedalen helt.
2. Släpp sakta upp pedalen.

5.4.2 Koppling-parkeringsbroms (8:B)

Tryck aldrig på pedalen under körning. Risk för överhettning i kraftöverföringen.



Pedalen har följande tre lägen:

- **Uppsläppt**. Kopplingen är ej aktiverad. Parkeringsbromsen är ej aktiverad.
- **Till hälften nedtryckt**. Framdrivningen frikopplad. Parkeringsbromsen är ej aktiverad.

Helt nedtryckt. Framdrivningen frikopplad. Parkeringsbromsen fullt aktiverad men ej spärrad. Detta läge används även som nödbroms.

5.4.3 Spärr, parkeringsbroms (8:C)

Spärren låser pedalen “koppling-parkeringsbroms” i nedtryckt läge. Funktionen används för att låsa maskinen i sluttningar, vid transport, etc.

Parkeringsbromsen skall alltid vara lossad under körning.

Låsning:

1. Trampa ned pedalen (8:B) helt.
2. För spärren (8:C) åt höger.
3. Släpp upp pedalen.
4. Släpp spärren.

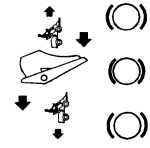
Lossning:

Tryck och släpp upp pedalen.

5.4.4 Drivning-färdbroms (8:D)

Om maskinen inte bromsar in som förväntat då pedalen släpps skall den vänstra pedalen (8:B) användas som nödbroms.

Pedalen (8:D) bestämmer utväxlingsförhållande mellan motorn och drivhjulen (= hastigheten). Då pedalen släpps aktiveras färdbromsen.



1. Tryck pedalen framåt - maskinen rör sig framåt.
2. Pedalen obelastad - maskinen står stilla.
3. Tryck pedalen bakåt - maskinen backar.
4. Trycket minskas på pedalen - maskinen bromsar in.

5.4.5 Gas-/chokereglage (9:H)

Reglage för inställning av motorns varvtal samt för att choka motorn vid kallstart.

Om motorn går orent finns risk för att reglaget är för långt framskjutet så att choken är aktiverad. Detta skadar motorn, ökar bränsleförbrukningen och är skadligt för miljön.

1. Choke - för start av kall motor. Chokeläget är placerat längst fram i spåret.

Kör ej i detta läge då motorn är varm.

2. Fullgas - vid användning av maskinen bör alltid fullgas användas.

Fullgasläget är c:a 2 cm bakom chokeläget.

3. Tomgång.

5.4.6 Tändlås (9:F)

Tändlås som används för att starta och stoppa motorn.

Lämna ej maskinen med nyckeln i läge 2 eller 3. Brandrisk, bränsle kan rinna in i motorn genom förgasaren samt risk för att batteriet laddas ur och förstörs

Fyra lägen:

1. Stoppläge - motorn är kortsluten. Nyckeln kan tas bort.

2. Körläge

3. Körläge

4. Startläge - den elektriska startmotorn aktiveras när nyckeln vrids till det fjäderbelastade startläget. När motorn startat, låt nyckeln återgå till körläge 2/3.

5.4.7 Kraftuttag (9:E)

Kraftuttaget får aldrig kopplas in då det frontmonterade tillbehöret befinner sig i transportläge. Detta förstör remtransmissionen.

Spak för in- och urkoppling av kraftuttag för drivning av klippaggregat och frontmonterade tillbehör. Två lägen:

1.Främre läget - kraftuttaget urkopplat.

2.Bakre läget - kraftuttaget inkopplat.

5.4.8 Urkopplingsspak (10:K)

Spak för att koppla ur den steglösa transmissionen. Ger möjlighet att flytta maskinen för hand utan hjälp av motorn.

Urkopplingsspaken får aldrig befinna sig mellan yttre och inre läget. Detta överhettar och skadar transmissionen.

Två lägen:

1. Spaken inåt- transmissionen inkopplad för normal användning.

2. Spaken utåt - transmissionen urkopplad. Maskinen kan flyttas för hand. Ett klick hörs då spaken låser i yttre läget.

Maskinen får inte bogseras längre sträckor eller med hög fart. Transmissionen kan skadas.

5.4.9 Sits (11:L)

Sitsen är fällbar och justerbar i längsled. Sitsen låses i längsled med rattarna (11:M).

Sitsen är försedd med en säkerhetsbrytare som är kopplad till maskinens säkerhetssystem. Detta gör att vissa aktiviteter, som kan medföra fara, inte är möjliga då ingen sitter i sitsen. Se även 7.3.2

5.4.10 Motorhuv (fig. 3)

För att kunna tanka och utföra tillsyn och underhåll av motor och batteri måste motorhuven öppnas.

Motorn får inte vara igång när huven öppnas. Risk för allvarliga personskador.

5.4.10.1Öppning

1. Se till att reglagearmarna är i sina främsta lägen.
2. För upp sitsspärren (2:S) och fäll sitsen framåt.
3. Greppa huven i framkanten och fäll upp huven.

5.4.10.2Stängning

Greppa huven i framkanten och fäll ner huven.

Maskinen får inte användas utan att motorhuven är nedfälld. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

6 ANVÄNDNINGSOMRÅDEN

Maskinen får endast användas med STIGA original tillbehör, t.ex.:

Arbete	Tillbehör, STIGA original
Gräsklippning	Med klippaggregat 85 C
Sopning	Med sopaggregat. Till förstnämnda rekommenderas dammskydd.
Snöröjning	Med snöblad. Snökedjor och ramvikter rekommenderas.
Gräs- och lövuppsamling	Med bogserad uppsamlare 30" eller 42".
Gräs- och lövtransport	Med transportkärra Combi.

Draganordningen får belastas med en vertikal kraft av maximalt 100 N.

Påskjutskraften från bogserade tillbehör får, i draganordningen, vara maximalt 500 N.

OBS! Före all användning av släpkärra - kontakta Ert försäkringsbolag.

OBS! Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.

7 START OCH KÖRNING

Maskinen får inte användas utan att motorhuven är stängd och låst. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

7.1 BENSINPÅFYLLNING

Använd alltid ren blyfri bensin. Oljeblandad 2-taktsbensin får **ej** användas.

OBS! Vanlig blyfri bensin är en färskvara och skall ej lagras mer än 30 dagar.

Med fördel kan även miljöanpassad bensin, så kallad alkylatbensin användas. Denna typ av bensin har en sammansättning som är mindre skadlig för både människor och natur.

Bensin är mycket brandfarligt. Förvara bränslet i behållare speciellt gjorda för detta ändamål.

Fyll endast på bensin utomhus och rök inte under påfyllningen. Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av tanklocket eller fyll på bensin när motorn är igång eller fortfarande är varm.

Fyll aldrig bensintanken helt full. Lämna ett tomt utrymme (= minst hela påfyllningsröret plus 1 - 2 cm i tankens överdel) så att bensinen, när den värms upp, kan utvidgas utan att rinna över.
Se fig 12.

7.2 NIVÅKONTROLL, MOTOROLJA

Vevhuset är vid leverans fyllt med olja SAE 10W-30.

Se fig. 13.

Kontrollera före varje användning att oljenivån är korrekt. Maskinen skall stå plant.

Torka rent runt oljemätstickan. Lossa och dra upp den. Torka av oljemätstickan.

För ner oljemätstickan helt och skruva fast den.

Tag upp oljemätstickan igen. Avläs oljenivån. Fyll på olja upp till “FULL”-markeringen om oljenivån är under detta märke.

Oljenivån får aldrig överstiga “FULL”-markeringen. Detta resulterar i att motorn blir överhettad. Om oljenivån överstiger “FULL”-markeringen skall olja tappas ut tills korrekt nivå uppnås.

7.3 SÄKERHETSKONTROLL

Kontrollera att resultaten i säkerhetskontrollerna nedan uppfylls vid test av aktuell maskin.

Säkerhetskontrollen skall alltid utföras före varje användning.

Om någon av resultaten nedan ej uppfylls får maskinen ej användas! Lämna maskinen till en serviceverkstad för reparation.

7.3.1 Allmän säkerhetskontroll

Objekt	Resultat
Bränsleledningar och anslutningar	Inget läckage.
Elkablar	All isolering intakt. Inga mekaniska skador.
Avgassystem	Inget läckage i anslutningar. Samtliga skruvar fastdragna.
Oljeledningar	Inget läckage. Inga skador.
Kör maskinen framåt/bakåt och släpp pedalen drivning-färdbroms.	Maskinen skall stoppa.
Provkörning	Inga onormala vibrationer. Inget onormalt ljud.

7.3.2 Elektrisk säkerhetskontroll

Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.

Tillstånd	Åtgärd	Resultat
Pedalen koppling-broms ej nedtryckt. Kraftuttaget ej aktiverat.	Försök starta.	Motorn skall ej starta.
Pedalen koppling-broms nedtryckt. Kraftuttaget aktiverat.	Försök starta.	Motorn skall ej starta.
Motorn igång. Kraftuttaget aktiverat.	Föraren reser sig ur sätet.	Motorn skall stoppa.
Motorn igång.	Tag ur huvud-säkringen.	Motorn skall stoppa efter en stund.

7.4 START

1. Öppna bensinkranen.Se fig. 14.
2. Kontrollera att tändkabeln/tändkablarna är monterad/-e på tändstiftet/tändstiften.
3. Kontrollera att kraftuttaget är urkopplat.
4. Håll inte foten på drivpedalen.
5. Kallstart - ställ gasreglaget längst fram i chokeläge.
   Varmstart - ställ gasreglaget på fullgas (c:a 2 cm bakom chokeläget).
6. Trampa ned pedalen koppling-broms helt.
7. Vrid om startnyckeln och starta motorn.
8. När motorn startat, för gasreglaget successivt till fullgas (ca 2 cm bakom chokeläget) om choke har använts.
9. Vid kallstart, belasta inte maskinen omedelbart efter start utan låt motorn gå några minuter. Då hinner oljan värmas upp.

Vid användning av maskinen bör alltid fullgas användas.

7.5 KÖRTIPS

Var noga med att rätt oljemängd finns i motorn. Speciellt vid körning i sluttningar. Se 7.2.

Var försiktig i sluttningar. Inga plötsliga start eller stopp vid körning uppför eller nedför en sluttning. Kör aldrig tvärs över en sluttning. Kör uppifrån och ner eller nerifrån och upp.

Maskinen får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.

Minska hastigheten i sluttningar och vid skarpa svängar för att bibehålla kontrollen och minska vältrisken.

Gör inte fullt rattutslag vid körning på högsta växel och full gas. Maskinen kan välta.

Håll händer och fingrar borta från midja och sitskonsol. Klämrisk föreligger. Kör aldrig med öppen motorhuv.

Kör aldrig med aggregatet inkopplat i transportläget. Detta förstör aggregatets drivrem.

7.6 STOPP

Frikoppla kraftuttaget. Lägg i parkeringsbromsen.

Låt motorn gå på tomgång 1 - 2 minuter. Stoppa motorn genom att vrida om startnyckeln.

Stäng bensinkranen. Speciellt viktigt om maskinen skall transporteras på ex.vis en släpkärra.

Om maskinen lämnas utan tillsyn, tag bort tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet/tändstiften. Tag även bort startnyckeln.

Motorn kan vara mycket varm omedelbart efter stopp. Vidrör inte ljuddämpare, cylinder eller kylflänsar. Detta kan orsaka brännskador.

7.7 RENGÖRING

För att minska brandfaran, håll motor, ljuddämpare, batteri och bränsletank rena från gräs, löv och olja.

För att minska brandfaran, kontrollera regelbundet att inget olje- och/eller bränsleläckage förekommer.

Efter varje användning skall maskinen rengöras. Nedanstående anvisningar gäller för rengöringen:

- Om högtryckstvätt används, rikta inte strålen direkt mot axeltätningar, elektriska komponenter eller hydraulventiler.
- Spola inte vatten på motorn.
- Rengör motorn med borste och/eller tryckluft.
- Rengör motorns kylluftsintag.

8 UNDERHÅLL

8.1 SERVICEPROGRAM

För att bibehålla maskinen i gott skick med avseende på tillförlitlighet och driftsäkerhet samt ur miljösynpunkt skall STIGA's Serviceprogram följas.

Innehållet i detta program framgår av bifogade servicebok.

Grundservice skall alltid utföras av auktoriserad verkstad.

Första service och mellanservice bör utföras av auktoriserad verkstad, men kan även utföras av användaren. Innehållet framgår av serviceboken och åtgärderna beskrivs underavsnitt "7" samt nedan.

Service, utförd hos auktoriserad verkstad, garanterar fackmässigt arbete med original reservdelar.

Vid varje grundservice och mellanservice, utförd hos auktoriserad verkstad, stämplas servicehäftet. Ett servicehäfte med dessa servicar redovisade är en värdehandling, som höjer maskinens andrahandsvärde.

8.2 FÖRBEREDELSE

All service och allt underhåll skall utföras på stillastående maskin med stoppad motor.

Förhindra att maskinen rullar genom att alltid lägga i parkeringsbromsen.

Förhindra ofrivillig motorstart genom att lossa tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet/tändstiften och ta bort startnyckeln.

8.3 DÄCKTRYCK

Justera däckens lufttryck enligt följande:
Fram: 0,4 bar (6 psi).
Bak: 1,2 bar (17 psi)

8.4 BYTE AV MOTOROLJA

Byt motorolja första gången efter 5 drifttimmar, sedan var 50:e drifttimma eller en gång per säsong.

Byt olja oftare, var 25:e drifttimma eller minst en gång per säsong, om motorn får arbeta extremt tungt eller om den omgivande temperaturen är hög.

Använd olja enligt tabellen nedan..

Olja	SAE 10W-30
Grad	SJ eller högre

Använd inga tillsatser till oljan.

Fyll inte på för mycket olja. Det kan resultera i att motorn överhettas.

Byt olja när motorn är varm.

Motoroljan kan vara mycket varm om den avtappas direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna några minuter innan oljan avtappas.

1. Oljeavtappningsplugg.
   Skruva bort oljeavtappningspluggen. Se fig. 15.
2. Samla upp oljan i ett kärl. Lämna den sedan till en återvinningscentral. Ingen olja får spillas på kilremmarna.
3. Skruva fast oljeavtappningspluggen.
4. Tag bort oljemätstickan och fyll på ny olja. Oljemängd: 1,2 l
5. Efter påfyllning av olja, starta motorn och kör på tomgång i 30 sekunder.
6. Undersök om det förekommer oljeläckage.
7. Stanna motorn. Vänta i 30 sekunder och kontrollera sedan oljenivån enligt 7.2.

8.5 BRÄNSLEFILTER (13:Q)

Byt bränslefilter varje säsong.

Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer då det nya filtret har monterats.

8.6 REMTRANSMISSIONER

Kontrollera efter 5 timmars drift att samtliga remmar är intakta och oskadade.

8.7 STYRNING

Styrningen skall kontrolleras/justeras efter 5 timmars drift och var 25:e driftstimma.

8.7.1 Kontroll

Vrid ratten i korta ryck fram och tillbaka. Inget mekaniskt glapp i styrningen skall förekomma.

8.7.2 Justering

Spänn styrwirarna genom att skruva in muttern (fig 16). Viktigt! Styrwirens ”skruvände” skall hållas fast under justeringen så att inte wiren vrids. Fatta med en skiftnyckel eller liknande i nyckelgreppet på ”skruvänden”.

Styrwirarna skall justeras tills allt glapp försvinner.

Spänn inte styrwirarna för hårt. Styrningen går tungt samtidigt som slitaget på wirarna ökar.

8.8 BATTERI

Överladda aldrig batteriet. Överladdning kan orsaka att batteriet förstörs.

Kortslut inte batteriets poler. Gnistor uppstår som kan orsaka brand. Bär inte smycken av metall som kan komma i kontakt med batteripolerna.

I händelse av skador på batterihöljet, lock, poler eller ingrepp på listen som täcker ventilerna ska batteriet bytas ut.

Batteriet är ett ventilreglerat batteri med 12 V nominell spänning. Batterivätskan behöver och kan ej kontrolleras eller fyllas på. Enda underhållet som krävs är laddning efter t.ex. lång lagring.

Före första användning skall batteriet fulladdas. Batteriet skall alltid förvaras fulladdat. Om batteriet förvaras urladdat uppstår allvarliga skador.

8.8.1 Laddning med motorn

I första hand kan batteriet laddas med hjälp av motorns generator enligt följande:

1. Montera batteriet i maskinen enligt nedan.
2. Ställ upp maskinen utomhus eller montera utsugningsanordning för avgaserna.
3. Starta motorn enligt instruktionerna i bruksanvisningen.
4. Kör motorn utan stopp, kontinuerligt under 45 minuter.
5. Stoppa motorn och batteriet är fulladdat.

8.8.2 Laddning med batteriladdare

Vid laddning med batteriladdare skall en batteriladdare med konstantspänning användas.

Kontakta återförsäljaren för inköp av batteriladdare med konstantspänning.
Batteriet kan skadas om en batteriladdare av standardtyp används.

8.8.3 Demontering/Montering

Batteriet är placerat under motorhuven. Se fig. 4. Vid demontering/montering av batteriet gäller följande angående kablarnas anslutning:

- Vid demontering. Koppla först bort den svarta kabeln från batteriets minuspol (-). Koppla därefter bort den röda kabeln från batteriets pluspol (+).
- Vid montering. Anslut förs den röda kabeln till batteriets pluspol (+). Anslut därefter den svarta kabeln till batteriets minuspol (-).

Om kablarna kopplas bort/ansluts i omvänd ordning finns risk för kortslutning och skador på batteriet.

Om kablarna förväxlas förstörs generator och batteri.

Drag fast kablarna ordentligt. Lösa kablar kan orsaka brand.

Motorn får aldrig köras med bortkopplat batteri. Risk för allvarliga skador på generator och elsystem..

8.8.4 Rengöring

Om batteripolerna är oxiderade skall dessa rengöras. Rengör batteripolerna med en stålborste och smörj in polerna med polfett.

8.9 LUFTFILTER

Förfiltret (skumplastfilter) (18:G) skall rengöras/ bytas var 25:e drifttimma.
Luftfiltret (pappersfilter) (18:F)skall rengöras/ bytas var 100:e drifttimma.
OBS! Rengör/byt filtren oftare om maskinen arbetar under dammiga förhållanden.
Demontera/montera luftfiltren enligt nedanstående.

1. Rengör noggrannt runt luftfilterkåpan (17:E).
2. Demontera luftfilterkåpan genom att lossa de två klämmorna i kåpans bakkant.
3. Demontera filtren. Förfiltret är placerat längst in mot motorn. Var försiktig så att ingen smuts kommer in i förgasaren. Gör rent i luftfilterhuset.
4. Rengör pappersfiltret genom att knacka det lätt mot en plan yta. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
5. Rengör förfiltret. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
6. Montera i omvänd ordning.

Tryckluft eller petroleumbaserade lösningsmedel, t.ex fotogen får inte användas vid rengöring av pappersfiltret. Detta förstör filtret.
Pappersfiltret får inte oljas in.

8.10 TÄNDSTIFT

Tändstiftet/tändstiften skall bytas var 200:e drifttimma (=vid varannan grundservice).
Använd medlevererad tändstiftsnyckel.
Innan tändstiftet lossas, gör rent runt dess infästning.
Tändstift: Champion RC12YC eller likvärdigt.
Elektrodavstånd: 0,75 mm.

8.11 KYLLUFTINTAG, MOTOR (13:P)

Motorn är luftkyld. Ett tilltäppt kylsystem skadar motorn. Rengör motorns luftintag var 50:e drifttimma. En noggrannare rengöring av kylsystemet utförs vid varje grundservice.

8.12 SMÖRJNING

Samtliga smörjpunkter enligt nedanstående tabell skall smörjas var 25:e drifttimmar samt efter varje tvättning.

Objekt	Åtgärd	Figur
Bakaxel	Smörj genom de tre smörjnipplarna (19:T) på bakaxeln. Använd universalfett.	19
Styrvajrar	Borsta vajrarna rena med stålborste. Smörj med kedjespray av universaltyp.	-
Spännarmar	Smörj lagringspunkterna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras. Utförs lämpligen av två personer.	20
Reglagewirar	Smörj vajerändarna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras. Skall utföras av två personer.	21

9 PATENT - MÖNSTERSKYDD

Denna maskin eller delar därav omfattas av följande patent och mönsterskydd:
9900627-2 (SE), SE00/00250 (PCT), 9901091-0 (SE), SE00/00577 (PCT), 9901730-3 (SE), SE00/00895 (PCT), 9401745-6 (SE), SE95/00525 (PCT), 595 7497 (US), 95920332.4 (EPC).
99 1095 (SE), 499 11 740.9 (DE), M1990 000734 (IT), 577 251-253 (FR), 115325 (US).

10 SERVICE

Auktoriserade serviceverkstäder utför reparationer och garantiservice. De använder originalreservdelar.

STIGA original reservdelar och tillbehör är konstruerade speciellt för STIGA maskiner. Observera att "icke original" reservdelar och tillbehör inte har kontrollerats eller godkänts av STIGA.

Användning av sådana delar och tillbehör kan påverka maskinens funktion och säkerhet. STIGA ansvarar inte för skador orsakade av sådana produkter.

Original reservdelar tillhandahålles av serviceverkstäder och av många återförsäljare.
En förteckning över dessa hittar Du på STIGA's hemsida på Internet under adress: **www.stiga.se** (Se under rubriken "ÅF & Service").
Vi rekommenderar att maskinen lämnas in, till en auktoriserad serviceverkstad, för service, underhåll och kontroll av säkerhetsanordningarna en gång per år.

11 KÖPVILLKOR

Full garanti lämnas mot fabrikations- och materialfel. Användaren måste noggrant följa de instruktioner som ges i den bifogade dokumentationen.

Garantiperiod
För konsumentbruk: två år från inköpsdatum.
För professionellt bruk: 300 timmar eller tre månader, vilket som inträffar först.
För Stiga Park och Stiga Villa finns möjlighet till ett års förlängd garanti om villkoren i serviceboken uppfylls.
För batterier: sex månader från inköpsdatum.

Undantag
Garantin täcker inte skador som beror på:
- försummelse att ta del av medföljande dokumentation
- ovarsamhet
- felaktig och otillåten användning eller montering
- användande av reservdelar som inte är originaldelar
- användande av tillbehör som inte levererats eller godkänts av Stiga

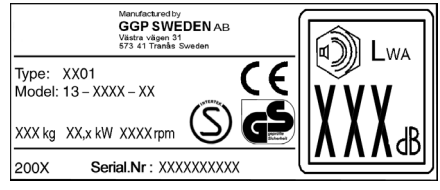
Garantin täcker heller inte:
- slitdelar som t ex knivar, remmar, hjul och wirar
- normal förslitning
- motor och transmission. Dessa täcks av respektive tillverkares garantier med separata villkor.

Köparen omfattas av respektive lands nationella lagar. De rättigheter som köparen har med stöd av dessa lagar begränsas inte av denna garanti.

12 PRODUKTIDENTITET

Produktens identitet bestäms av två delar:

1. Maskinens artikel- och serienummer:



2. Motorns modell-, typ- och serienummer

Använd dessa identitetsbegrepp vid all kontakt med serviceverkstäder och vid köp av reservdelar.
Snarast efter förvärvet av maskinen skall ovanstående nummer skrivas in på sista sidan av denna trycksak.

13 MILJÖ

För att värna om miljön rekommenderar vi att följande punkter speciellt beaktas:

- Använd alltid Alkylatbensin (s.k. Miljöbensin).
- Använd alltid en tratt och/eller bensindunk med överfyllningsskydd för att undvika spill vid bensinpåfyllning.
- Fyll inte bensintanken ända upp.
- Fyll inte på för mycket motor- och/eller transmissionsolja (se bruksanvisning för rätt mängd).
- Samla upp all olja vid oljebyte. Spill inte. Lämna oljan till en återvinningscentral.
- Släng inte utbytta oljefilter i soptunnan. Lämna det till en återvinningscentral.
- Kasta inte utbytta blybatterier i soptunnan. Lämna det till batteriinsamling för återvinning.
- Byt ut ljuddämparen om den är trasig. Använd alltid original reservdelar vid reparation.
- Om maskinen är originalutrustad med katalysator, och denna är trasig, måste en ny katalysator monteras vid utbyte.
- Låt alltid en fackman justera förgasaren vid behov.
- Rengör luftfiltret enligt givna instruktioner (se bruksanvisningen).

14 FÖRSÄKRA DIN ÅKKLIPPARE

Kontrollera försäkringen för Din nya åkklippare. Kontakta Ditt försäkringsbolag.

Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik-Brand-Skada-Stöld.

GGP förbehåller sig rätten att förändra produkten utan föregående meddelande.

1 GENERELT

Dette symbol betyder ADVARSEL. Der er risiko for alvorlig personskade og/eller materielle skader, hvis ikke instruktionerne følges nøje.

1.1 SYMBOLER

Maskinen er forsynet med følgende symboler for at understrege, at der skal udvises forsigtighed og opmærksomhed ved anvendelse af maskinen samt udførelse af vedligeholdelsesarbejde.

Symbolerne betyder:

Advarsel!
Læs instruktionsbog og sikkerhedsmanual, før maskinen tages i brug.

Advarsel!
Pas på udkastet materiale. Hold eventuelle tilskuere borte.

Advarsel!
Brug altid høreværn.

Advarsel!
Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.

Advarsel!
Med monteret originaltilbehør må maskinen kun køres på skråninger med en maksimal hældning på 10°, uanset retning.

Advarsel!
Risiko for klemning. Hold hænder og fødder væk fra midterstyringen.

Advarsel!
Risiko for forbrænding. Rør ikke ved lydpotten/katalysatoren.

1.2 HENVISNINGER

1.2.1 Figurer

Figurerne i denne brugsanvisning er nummereret 1, 2, 3, osv.

Detaljer i figurerne er mærket A, B, C, osv.

Henvisning til detalje C i figur 2 skrives “2:C”.

1.2.2 Overskrifter

Overskrifterne i denne brugsanvisning er nummereret som beskrevet i nedenstående eksempel:

“1.3.1 Generel sikkerhedskontrol” er en underoverskrift til “1.3 Sikkerhedskontrol” og udgør en del af denne.

Ved henvisning til overskrifter angives oftest kun overskriftens nummer, f.eks. “Se 1.3.1”.

2 SIKKERHED

2.1 GENERELT

- Læs anvisningerne grundigt igennem. Lær, hvordan alle reguleringer fungerer, og hvordan maskinen anvendes korrekt.
- Inden de anvender maskinen, skal alle førere undervises i håndteringen af maskinen.
  Følgende skal især understreges:
  a. Anvendelse af ridere kræver forsigtighed og koncentration.
  b. Man kan på skråninger ikke få kontrol over en glidende rider ved at bremse. Hovedårsagen til, at man mister kontrollen, er manglende hjulgreb, for høj hastighed, utilstrækkelig nedbremsning, uegnet opgave for maskinen, manglende kendskab til underlaget eller forkert anvendelse som trækkraft.
- Lad aldrig børn eller personer, der ikke kender disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter indeholder muligvis bestemmelser vedrørende førerens alder.
- Anvend aldrig maskinen, hvis der er andre i nærheden, især børn eller dyr.
- Husk, at føreren er ansvarlig for ulykker, der forårsages på andre mennesker og deres ejendom.
- Lad aldrig børn eller andre køre med. De kan falde af og komme alvorligt til skade, eller de kan forhindre, at maskinen køres på en sikker måde.
- Anvend ikke maskinen, hvis du er under påvirkning af alkohol, stoffer eller medicin. Anvend heller ikke maskinen, hvis du er træt eller syg.

2.2 FORBEREDELSE

- Bær kraftige sko og langbukser, når du bruger maskinen. Kør aldrig maskinen med bare fødder eller i sandaler.
- Vær rigtigt påklædt, når du bruger maskinen. Bær ikke løsthængende tøj, smykker, tørklæder, slips osv., som kan hænge fast i roterende dele. Sæt langt hår op.
- Kontroller omhyggeligt det område, der skal klippes eller ryddes for sne. Fjern alle løse sten, pinde, ståltråd og andre fremmede genstande, som maskinen kan kaste ud.
- Advarsel - Benzin er meget brandfarligt.
  a. Opbevar brændstoffet i en beholder, der er specielt fremstillet til dette formål.
  b. Påfyld kun benzin udendørs, og ryg ikke under påfyldningen.

c. Påfyld brændstoffet, inden motoren startes. Tag aldrig benzindækslet af, og påfyld aldrig benzin, mens motoren kører eller stadig er varm.

d. Hvis du spilder benzin, må du ikke forsøge at starte motoren. Flyt i stedet maskinen fra det sted, hvor du har spildt benzin, og undgå enhver form for gnistdannelse, indtil benzindampene er forsvundet.

e. Husk at skrue dækslet på benzintanken og benzindunken på igen efter påfyldning.

- Udskift fejlbehæftede støjdæmpere.
- Inden du bruger maskinen, skal du altid kontrollere, at knive og fastgørelsesanordninger ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede dele i sæt, så balancen opretholdes.
- Batteriet (på maskiner med el-starter) afgiver eksplosive gasser. Hold gnister, flammer og cigaretter væk. Sørg for tilstrækkelig ventilation under opladning.
- Batteriet indeholder giftigt materiale. Pas på, at batterihuset ikke beskadiges. Hvis huset er beskadiget, skal du undgå at komme i kontakt med batteriets indhold.
- Læg ikke gamle, defekte batterier i affaldsspanden. Kontakt den lokale genbrugsstation.
- Kortslut ikke batteriet. Der vil opstå gnister, som kan medføre brand.

2.3 DRIFT

- Start motoren i henhold til instruktionerne i brugsanvisningen. Hold fødderne borte fra knivene.
- Kør ikke motoren i mindre rum, hvor farlige kuldoxidgasser kan opbygges.
- Anvend kun maskinen i dagslys eller ved god belysning.
- Anvend altid høreværn.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig forhindringer, der begrænser oversigtsmulighederne.
- Hold altid børn væk fra maskinens arbejdsområde. Lad en anden voksen holde øje med børnene.
- Vær forsigtig, når du bakker. Kig bagud efter eventuelle forhindringer, før og mens du bakker. Pas på børn.
- Kobl kniven/knivene og koblingen ud, inden motoren startes.
- Hold aldrig hænder og fødder tæt på eller under roterende dele. Pas på knivene. Stå aldrig ud for udkaståbningen.
- Undgå at bruge maskinen på vådt græs.
- Vær forsigtig på skråninger. Undgå at starte eller stoppe pludseligt, når du kører opad eller nedad på en skråning.
- Slip koblingen langsomt. Kør altid med gearet koblet til, og kobl ikke ud ved kørsel nedad på skråninger.
- Klip aldrig på tværs af en skråning. Kør oppefra og ned og nedefra og op.
- Giv kun lidt gas ved tilkobling af kraftudtaget, især i højt græs. Sænk hastigheden på skråninger og i skarpe sving for at undgå, at maskinen vælter, eller at du mister kontrollen over den.
- Pas på huller i underlaget og andre skjulte farer.
- Kør ikke for tæt på grøfter eller høje kanter. Maskinen kan vælte, hvis et hjul kommer uden for kanten, eller hvis kanten falder sammen.
- Vær forsigtig ved bugsering og ved anvendelse af tungt udstyr.

  a. Anvend kun en godkendt trækanordning.

  b. Begræns lasten, så du har styr over den.

  c. Foretag ingen skarpe sving. Vær forsigtig, når du bakker.

  d. Anvend hjulvægte eller frontvægte, hvis det anbefales i brugsanvisningen.
- Pas på trafik ved kryds eller ved kørsel i nærheden af veje.
- Stop kniven/knivene, hvis et andet underlag end græs skal passeres under klipningen af græs.
- Ved anvendelse af enhver form for tilbehør, må udkastet aldrig rettes mod personer i nærheden, og der må aldrig stå nogen personer i nærheden af maskinen, når den er i gang.
- Kør aldrig maskinen, hvis beskyttelsesanordningerne er ødelagt eller ikke fastgjort.
- De monterede beskyttelsesanordninger må ikke afmonteres eller sættes ud af drift. Inden maskinen anvendes, skal du hver gang kontrollere, at beskyttelsesanordningerne fungerer.
- Du må ikke ændre motorens regulatorindstillinger eller køre motoren ved for højt omdrejningstal. Faren for personskader stiger, hvis motoren køres ved for højt omdrejningstal.
- Rør ikke ved motordele, som bliver varme under drift. Risiko for forbrænding.
- Forlad aldrig førerpladsen uden at:

  a. Frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret.

  b. Sætte gearet i frigear og trække parkeringsbremsen.

  c. Stoppe motoren og tage nøglen ud.

- Anvend kun tilbehør, som er godkendt af producenten af maskinen.
- Maskinen må ikke anvendes, uden at tilbehør/redskab er monteret i fastgørelsen dertil. Kørsel uden tilbehør kan forringe maskinens stabilitet.
- Vær forsigtig ved anvendelse af græsopsamler og andet tilbehør, som kan ændre maskinens stabilitet (især på skråninger).
- Kobl udtaget til tilbehøret fra, stop motoren, og løsn tændrørskablet, eller tag tændingsnøglen ud:

  a. Før aflæsning af pinde eller affald, eller når udkaståbningen er tilstoppet.

  b. Før kontrol, rengøring eller eftersyn af maskinen.

  c. Før kontrol for eventuelle skader og udførelse af reparationer, og inden maskinen startes og køres igen efter påkørsel af genstande.

  d. Ved kontrol af maskinen, hvis den er begyndt at vibrere unormalt meget. (Kontroller straks).
- Kobl udtaget til tilbehør fra ved transport, eller når maskinen ikke anvendes.
- Stop motoren, og kobl udtaget til tilbehøret fra:

  a. Før påfyldning af benzin.

  b. Inden græsopsamleren afmonteres.

  c. Inden højdeindstillingen justeres, så dette ikke kan ske fra førersædet.
- Reducer gasgivningen, når motoren skal standses. Hvis motoren er forsynet med brændstofhane, skal denne lukkes, når arbejdet er afsluttet.
- Vær forsigtig med klippeaggregater med flere knive, idet en roterende kniv kan få andre knive til at rotere.
- Med monteret originaltilbehør må maskinen kun køres på skråninger med en maksimal hældning på 10°, uanset retning.
- Klippeaggregatets originale kniv/knive må ikke udskiftes med ikke-originale dele beregnet til f.eks. mosafrivning. Hvis sådanne anordninger anvendes, bortfalder garantien. Der er desuden risiko for personkvæstelser og skader på ejendom.
- Vær forsigtig ved af- og pålæsning af maskinen på trailer eller lastvogn.

2.4 VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING

- Fastspænd alle møtrikker og skruer, så maskinen er i sikker stand.
- Kontroller med jævne mellemrum, at klippeaggregatets knivbolt/-bolte er korrekt tilspændt.
- Kontroller regelmæssigt bremsernes funktion. Det er vigtigt, at bremserne vedligeholdes og repareres efter behov.
- Lad aldrig maskinen stå med benzin i tanken i bygninger, hvor dampene kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Sørg for, at motoren er afkølet, inden maskinen stilles ind i en bygning.
- For at mindske risikoen for brand skal motor, støjdæmper, batteri og benzintank holdes rene for græs, løv og overskydende olie.
- Kontroller ofte, om der er opstået slid eller skader på græsopsamleren.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Anvend altid originale reservedele. Ikke-originale reservedele kan medføre risiko for tilskadekomst, selvom delene passer til maskinen.
- Udskift beskadigede advarsels- og instruktionsskilte.
- Hvis transportpositionen ikke er forsynet med mekanisk låsning, skal klippeaggregatet være sænket ved parkering og opbevaring, og når maskinen efterlades uden opsyn.
- Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette ske udendørs.
- Opbevar maskinen, så børn ikke kan få adgang til den.
- Batteriet indeholder syre. I forbindelse med mekaniske skader eller overopladning kan der ske udsivning af syre.
- Batteriet må aldrig overoplades. Overopladning kan få batteriet til at eksplodere, hvorved syren slynges ud i alle retninger.
- Syre som kommer i kontakt med øjne eller hud, forårsager alvorlige personskader. Hvis en kropsdel kommer i kontakt med syre, skal der straks skylles med rigeligt vand. Søg straks læge.
- Indånding af syredampe giver skader på slimhinder og andre indre organer. Søg læge, hvis en person har indåndet syre.
- Syre forårsager alvorlige skader på værktøj, tøj og andre materialer. Skyl straks spildt syre væk med vand.
- Kortslut ikke batteriets poler. Der vil opstå gnister, som kan medføre brand. Bær ikke smykker af metal, der kan komme i kontakt med batteripolerne.
- I tilfælde af skader på batterikappe, dæksel, poler eller indgreb på den liste, der dækker ventilerne, skal batteriet udskiftes.

3 OPBEVARING

Tøm benzintanken. Start motoren, og lad den gå, indtil den standser.

Skift olie, mens motoren er varm.

Skru tændrøret løs, og hæld en måleske olie i cylinderen. Lad motoren køre nogle omgange, så olien fordeler sig i cylinderen. Sæt tændrøret fast igen.

Rengør hele maskinen (især under skjoldet over klippeaggregatet). Reparer lakskader for at undgå rustangreb.

Opbevar maskinen indendørs et tørt sted.

Maskiner med el-starter:
Afmonter batteriet. Opbevar det godt opladet på et koldt sted (mellem 0° C og +15° C).

Ved den korrekte opbevaringstemperatur skal batteriet oplades hver 4. måned.

4 MONTERING

For at undgå skader på personer og materiel må man ikke bruge maskinen, før man har truffet alle de foranstaltninger, der er beskrevet i denne brugsanvisning.

4.1 MONTERINGSDELE

I leverancen indgår dele, der skal bruges ved monteringen. Se fig. 1.

Leveres i pose:

Pos.	Ant.	Betegnelse	Dimension
A	1	Trækplade	
B	2	Skrue med flange	8 x 20
C	2	Skrue til batteri	
D	2	Møtrik til batteri	
E	4	Underlagsskive	8,4 x 24 x 2,0
F	2	Ansatsskive	
G	4	Skrue	8 x 20
H	2	Skruegreb	
I	2	Tændingsnøgle	
J	1	Spændstift	6 x 36
K	1	Passkive	16 x 38 x 0,5
L	1	Passkive	16 x 38 x 1,0
P	2	Skrue	M10 x 35
Q	2	Møtrik	M10

Leveres monteret på forakslerne:

Pos.	Ant.	Betegnelse
M	2	Låsering
N	2	Skive med indvendig tap

Fastgør på redskabsløfteren:

Pos.	Ant.	Betegnelse
O	2	Aggregatbeslag

4.2 MOTORHJELM

For at kunne foretage tankning, tilsyn og vedligeholdelse af motoren og batteriet skal man åbne motorhjelmen.

Motoren må ikke være i gang, når hjelmen åbnes.

4.2.1 Åbning

1. Sørg for, at reguleringsarmene er i forreste position.
2. Før sædespærren op (2:S) og vip sædet frem.
3. Tag fat i hjelmens forkant og vip hjelmen op (fig. 3).

4.2.2 Lukning

Tag fat i hjelmens forkant og vip hjelmen ned (fig. 3).

Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmen er vippet ned. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

4.3 BATTERI

Batteriet må aldrig overoplades. Overopladning kan ødelægge batteriet.

Kortslut ikke batteriets poler. Der vil opstå gnister, som kan medføre brand. Bær ikke smykker af metal, der kan komme i kontakt med batteripolerne.

I tilfælde af skader på batterikappe, dæksel, poler eller indgreb på den liste, der dækker ventilerne, skal batteriet udskiftes.

Batteriet er et ventilreguleret batteri med 12 V nominel spænding. Elektrolytniveauet hverken kan eller skal kontrolleres eller påfyldes. Den eneste vedligeholdelse, der kræves, er opladning efter f.eks. lang tids opbevaring.

Før batteriet tages i brug første gang, skal det ladet helt op. Batteriet skal altid opbevares helt opladet. Hvis batteriet opbevares afladet, opstår der alvorlige skader.

4.3.1 Opladning med motoren

I første omgang kan batteriet oplades ved hjælp af motorens generator på følgende måde:

1. Montér batteriet i henhold til nedenstående.
2. Placér maskinen udendørs eller montér en udsugningsanordning til udstødningsgassen.
3. Start motoren i henhold til instruktionerne i brugsanvisningen.
4. Kør motoren uden uafbrudt uden stop i 45 minutter.
5. Stop motoren, og batteriet er fuldt opladet.

4.3.2 Opladning med batterilader

Ved opladning med batterilader skal der anvendes en batterilader med konstant spænding.

Kontakt forhandleren vedr. køb af batterilader med konstant spænding.

Batteriet kan tage skade, hvis der anvendes en batterilader af standardtype.

4.3.3 Montering

Brug skruerne og møtrikkerne (4:C, D).

Tilslut først det røde kabel til batteriets pluspol (+). Tilslut derefter det sorte kabel til batteriets minuspol (-).

Hvis kablerne fjernes/tilsluttes i omvendt rækkefølge, er der risiko for kortslutning og skader på batteriet.

Hvis kablerne byttes om, ødelægges generator og batteri.

Spænd kablerne godt fast. Løse kabler kan forårsage brand.

Motoren må aldrig køre, når batteriet er koblet fra. Der er risiko for alvorlige skader på generator og el-system.

4.3.4 Rengøring

Hvis batteripolerne er oxiderede, skal de rengøres. Rengør batteripolerne med en stålbørste, og smør dem ind i polfedt.

4.4 SÆDE

OBS! For at gøre monteringen i sædet lettere smøres de fire skruer med en dråbe olie, før de skrues ind i sædet.

Løsn låsen (2:S) og vip sædekonsollen op.

Montér fastgørelsen i de bageste (øverste) huller på følgende måde:

1. Montér ansatsskiverne (2:F) på skruerne (2:G).
2. Stik skruerne ind gennem slidserne i konsollen. Placér en underlagsskive (2:I) mellem sædet og konsollen.
3. Spænd skruerne i sædet. Tilspændingsmoment: 9 ±1,7 Nm.

Hvis skruerne spændes hårdere end 9 ±1,7 Nm, vil sædet blive ødelagt.

4. Kontrollér, at sædet løber let i konsollens slidser.

Montér fastgørelsen i de forreste (nederste) huller på følgende måde:

1. Montér skruegrebene (2:F) på skruerne (2:G).
2. Montér en afstandsskive (2:I) på hver skrue.
3. Stik skruerne ind gennem slidserne i konsollen og spænd dem i slidsen med hånden.
4. Vip sædet ned og indstil det i den ønskede stilling.
5. Spænd skruegrebet (2:H) med hånden.

Skruegrebene (2:H) og sædet ødelægges, hvis der bruges værktøj.

Sædet kan vippes fremover. Hvis maskinen parkeres udendørs i regnvejr, kan man vippe sædet fremover for at beskytte sædepuden mod regnen.

Sædet er låst. For at vippe sædet op eller ned skal man først løfte spærren 2:S**.**

4.5 RAT

For at mindske aksialspillet i ratakslen skal passkiverne (5:K) og/eller (5:L) monteres på akslen mellem ratrør og konsol på følgende måde:

1. Montér ratrøret på akslen og gør det fast ved at slå splitten (5:J) ca. 1/3 ind.
2. Træk ratrør og aksel opad.
3. Kontrollér udefra, om ingen skive, en 0,5 mm-skive, 1,0 mm-skive eller begge skiver kan skubbes ind i mellemrummet. Skiven/skiverne må ikke presses ind med magt; der skal være lidt aksialt spillerum.
4. Træk splitten ud og demontér ratrøret.
5. Montér skive/skiver, som beskrevet i pkt. 3 herover.
6. Montér ratrøret på akslen og gør det fast ved at slå splitten helt ind. Brug modhold.

Håndhjulet skal monteres sådan, at håndhjulsknobben kommer i position ”kl. 10” (gælder HST).

4.6 TRÆKANORDNING

Skru trækanordningen (6:A) i de to huller på undersiden af bagakslen ved hjælp af skruerne (6:B). Stram skruerne godt til.

Tilspændingsmoment: 22 Nm.

4.7 AGGREGATBESLAGET

Her beskrives kun montering på højre aksel. Samme procedure skal udføres på venstre aksel.

1. Demontér låseringen (7:M) og den ydre underlagsskive (7:N).
2. Montér aggregatbeslaget (7:O).

Underlaggskiven (7:N) med indvendig tap skal altid placeres mod låseringen. Ellers er der risiko for, at låseringen går løs.

3. Montér den ydre underlagsskive (7:N) og låseringen (7:M).
4. Smør aggregatbeslagets smørekop med fedtsprøjte, indtil der trænger fedt ud ved akslen.

Skruerne (1:P) og møtrikkerne (1:Q) skal bruges til at montere arbejdsredskabet i aggregatarmene (5:O).

4.8 DÆKTRYK

Kontrollér lufttrykket i dækkene. Korrekt lufttryk:
For: 0,4 bar (6 psi).
Bag: 1,2 bar (17 psi).

4.9 TILBEHØR

For montering af tilbehør, se separat monteringsvejledning, der følger med det respektive tilbehør.

Bemærk! Klippeaggregater regnes her som tilbehør.

5 BESKRIVELSE

5.1 FREMDRIFT

Maskinen er 2-hjulstrukket og forhjulstrukket.

Frontmonterede redskaber drives via kileremme.

5.2 STYRING

Maskinen er baghjulsstyret. Baghjulsstyringen gør det let for maskinen at dreje rundt om træer og andre forhindringer. Styring sker via wire.

5.3 SIKKERHEDSSYSTEM

Maskinen er udstyret med et elektrisk sikkerhedssystem. Sikkerhedssystemet afbryder visse aktiviteter, som kan medføre fare i forbindelse med fejlmanøvrer.

Motoren kan f.eks. kun startes, hvis koblingsbremsepedalen er trykket ned.

Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen.

5.4 BETJENINGSUDSTYR

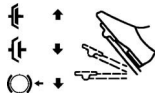
5.4.1 Redskabsløfter (8:A)

Sådan skiftes mellem arbejdsstilling og transportstilling:

1. Træd pedalen helt ned.
2. Slip pedalen langsomt.

5.4.2 Kobling-parkeringsbremse (8:B)

Tryk aldrig på pedalen under kørsel. Risiko for overophedning i kraftoverføringen.



Pedalen har følgende tre stillinger:

- **Sluppet**. Koblingen er ikke aktiveret. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
- **Trådt halvt ned**. Fremadkørsel frikoblet. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.
- **Trådt helt ned**. Fremadkørsel frikoblet. Parkeringsbremsen fuldt aktiveret, men ikke låst. Denne position bruges også som nødbremse.

5.4.3 Lås, parkeringsbremse (8:C)

Låsen låser pedalen "kobling-bremse" i nede-position. Funktionen bruges til at låse maskinen på skråninger, ved transport, etc.

Parkeringsbremsen skal altid være koblet fra under kørsel.

Låsning:

1. Træd pedalen (8:B) helt ned.
2. Skub låsen (8:C) mod højre.
3. Slip pedalen.
4. Slip låsen.

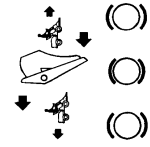
Oplåsning:

Tryk pedalen ned, og slip den.

Hvis maskinen ikke bremser som forventet, når pedalen slippes, skal venstre pedal (8:B) bruges som nødbremse.

5.4.4 Træk-driftsbremse (8:D)

Pedalen bestemmer udvekslingsforholdet mellem motoren og drivhjulene (= hastigheden). Når pedalen slippes, aktiveres driftsbremsen.



1. Træd pedalen fremad
- maskinen bevæger sig fremad.

2. Pedalen er ikke påvirket
- maskinen står stille.

3. Træd pedalen bagud
- maskinen bakker.

4. Trykket mindskes på pedalen
- maskinen bremser op.

5.4.5 Gas- og chokerhåndtag (9:H)

Håndtag til indstilling af motorens omdrejningstal samt til at give motoren choker ved koldstart.

Hvis motoren går urent, er der risiko for, at håndtaget er skubbet for langt frem, så chokeren er aktiveret. Dette skader motoren, øger brændstofforbruget og er skadeligt for miljøet.

1. Choker - ved start af kold motor. Chokerpositionen er længst fremme i rillen.
Maskinen må ikke køres i denne position, når motoren er varm.

2. Fuld gas - når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas.
Positionen for fuld gas sidder ca. 2 cm bag chokerpositionen.

3. Tomgang.

5.4.6 Tændingslås (9:F)

Tændingslåsen bruges til at starte og stoppe motoren.

Maskinen må ikke efterlades med nøglen i position 2 eller 3. Risiko for brand, da der kan løbe brændstof ind i motoren gennem karburatoren, samt risiko for at batteriet aflades og ødelægges.

Fire stillinger:

1. Stopstilling - motoren er kortsluttet. Nøglen kan tages ud.

2. Kørestilling

3. Kørestilling

4. Startstilling - den elektriske startmotor aktiveres, når nøglen drejes til den fjederbelastede startstilling. Lad nøglen gå tilbage til kørestilling 2/3, når motoren er startet.

5.4.7 Kraftudtag (9:E)

Kraftudtaget må ikke tilkobles, mens det frontmonterede tilbehør er i transportstilling. Dette ødelægger remtransmissionen.

Håndtag til til- og frakobling af kraftudtag til drift af klippeaggregat og frontmonteret tilbehør. To stillinger:

1.Forreste stilling - kraftudtaget er koblet fra.

2. Bageste stilling - kraftudtaget er koblet til

5.4.8 Udkoblingshåndtag (10:K)

Håndtag til udkobling af den trinløse transmission. Giver mulighed for at skubbe maskinen uden hjælp fra motoren.

Udkoblingshåndtaget må aldrig befinde sig mellem den yderste og inderste position. Dette overopheder og beskadiger transmissionen.

To stillinger:

1. Håndtaget indad - transmissionen er indkoblet til normal brug.
2. Håndtaget udad - transmissionen er udkoblet. Maskinen kan skubbes manuelt.Der lyder et klik, når håndtaget låses fast i den yderste position.

Maskinen må ikke slæbes længere strækninger eller med høj fart. Dette kan forårsage skade på transmissionen.

5.4.9 Sæde (11:L)

Sædet kan vippes op og justeres i langsgående retning. Sædet låses i langsgående retning med grebene (11:M).

Sædet er udstyret med sikkerhedsafbryder, som er koblet til maskinens sikkerhedssystem. Det medfører, at visse aktiviteter, som kan medføre fare, ikke kan udføres, da der ikke sidder nogen på sædet. Se også 7.3.2.

5.4.10 Motorhjelm (fig. 3)

For at kunne foretage tankning, tilsyn og vedligeholdelse af motoren og batteriet skal man åbne motorhjelmen.

Motoren må ikke være i gang, når hjelmen åbnes.

5.4.10.1Åbning

1. Sørg for, at reguleringsarmene er i forreste position.
2. Før sædespærren op (2:s) og vip sædet frem.
3. Tag fat i hjelmens forkant og vip hjelmen op.

5.4.10.2Lukning

Tag fat i hjelmens forkant og vip hjelmen ned.

Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmen er vippet ned. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

6 ANVENDELSESOMRÅDER

Maskinen må kun bruges med STIGA originaltilbehør, f.eks.:

Arbejde	**Tilbehør, STIGA original**
Græsslåning	Med klippeaggregat 85 C.
Fejning	Med fejeudstyr. Til førstnævnte anbefales brug af støvskærm.
Snerydning	Med sneplov. Snekæder og rammevægte anbefales.
Opsamling af græs og blade	Med påhængsopsamler 30" eller 42".
Transport af græs og blade	Med transportvogn Combi.

Trækanordningen må højst belastes med en lodret kraft på 100 N.

Belastningen på trækanordningen fra påhængstilbehør må højst være 500 N.

OBS! Man skal kontakte sit forsikringsselskab før enhver brug af påhængsvogn.

OBS! Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.

7 START OG KØRSEL

Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmen er lukket og låst. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

7.1 PÅFYLDNING AF BENZIN

Brug altid ren blyfri benzin. Olieblandet 2-takts benzin må **ikke** anvendes.

OBS! Almindelig blyfri benzin er en ferskvare og bør ikke opbevares i mere end 30 dage.

Miljøtilpasset benzin - såkaldt alkylatbenzin - kan med fordel anvendes. Denne type benzin har en sammensætning, der er mindre skadelig for både mennesker og miljø.

Benzin er meget brandfarlig. Opbevar benzinen i beholdere, der er specielt fremstillet til dette formål.

Påfyld kun benzin ude i det fri, og undlad tobaksrygning under påfyldningen. Fyld benzin på, inden motoren startes. Fjern aldrig tankdækslet, og fyld aldrig benzin på, mens motoren er i gang eller stadig er varm..

Fyld aldrig benzintanken helt op. Efterlad et tomrum (mindst hele påfyldningsrøret plus 1 - 2 cm øverst i tanken), således at benzinen kan udvide sig uden at flyde over, når den opvarmes. Se fig 12.

7.2 AFLÆSNING AF MOTOROLIESTAND

Krumtaphuset er ved levering påfyldt olie SAE 10W-30.

Se fig 13.

Kontrollér hver gang før brug, at oliestanden er korrekt. Maskinen skal stå plant.

Aftør området omkring oliepinden. Løsn oliepinden og træk den op. Tør den af.

Før oliepinden helt ned og skru den fast.

Tag oliepinden op igen. Aflæs oliestanden. Påfyld olie til "FULL"-mærket, hvis oliestanden er lavere end dette mærke.

Oliestanden må aldrig være højere end “FULL”-mærket. Dette vil forårsage overophedning af motoren. Hvis oliestanden overstiger “FULL”-mærket, skal der aftappes olie, til den korrekte oliestand opnås.

7.3 SIKKERHEDSKONTROL

Kontrollér at resultaterne af nedenstående sikkerhedskontroller opfyldes i forbindelse med test af den aktuelle maskine.

Sikkerhedskontrollen skal altid udføres inden brug.

Hvis nogle af nedenstående resultater ikke opfyldes, må maskinen ikke bruges! Indlever maskinen til reparation på et serviceværksted.

7.3.1 Generel sikkerhedskontrol

Objekt	Resultat
Brændstofledninger og tilslutninger.	Ingen lækage.
Elkabler.	Al isolering intakt. Ingen mekaniske skader.
Udstødningssystem	Ingen lækage i tilslutninger. Samtlige skruer spændt.
Olieledninger	Ingen lækage. Ingen skader.
Kør maskinen fremad/tilbage, og slip pedalen træk-driftsbremse.	Maskinen skal stoppe.
Prøvekørsel	Ingen unormale vibrationer. Ingen unormale lyde.

7.3.2 Elektrisk sikkerhedskontrol

Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen

Tilstand	Handling	Resultat
Pedalen kobling-bremse er ikke trykket ned. Kraftudtaget ikke aktiveret.	Prøv at starte.	Motoren skal ikke starte.
Pedalen kobling-bremse er trykket ned. Kraftudtaget aktiveret.	Prøv at starte.	Motoren skal ikke starte.
Motoren i gang. Kraftudtaget aktiveret.	Føreren rejser sig fra sædet.	Motoren skal stoppe.
Motoren i gang.	Tag sikringen.	Motoren skal stoppe.

7.4 START

1. Åbn benzinhanen. Se fig 14.
2. Kontroller, at tændkablet/tændkablerne er monteret på tændstiften/tændstifterne.
3. Kontrollér, at kraftudtaget er koblet fra.
4. Hold ikke foden på gearpedalen.
5. Koldstart - før gashåndtaget længst frem i chokerstilling.
   Varmstart – sæt gashåndtaget på fuld gas (ca. 2 cm bag chokerstillingen).
6. Træd pedalen kobling-bremse helt ned.
7. Drej tændingsnøglen og start motoren.
8. Når motoren er startet, skubbes gashåndtaget lidt efter lidt til fuld gas (ca. 2 cm bagved chokerstillingen), hvis chokeren har været brugt.
9. Ved koldstart må maskinen ikke belastes umiddelbart efter start. lad motoren gå i nogle minutter først, så olien når at blive varmet op

Når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas.

7.5 KØRETIPS

Sørg altid for, at der er den korrekte mængde olie i motoren. Især ved kørsel på skråninger. Se 7.2.

Vær forsigtig på skråninger. Undgå at starte eller stoppe pludseligt ved kørsel opad eller nedad på en skråning. Kør aldrig på tværs af en skråning. Kør oppefra og ned eller nedefra og op.

Maskinen må kun køres med højest 10° hældning, uanset retning.

Sæt hastigheden ned på skråninger og i skarpe sving for at bevare kontrollen og reducere risikoen for at vælte.

Drej ikke rattet helt ud ved kørsel med fuld gas i højeste gear. Maskinen kan vælte.

Hold hænder og fødder borte fra knækled og sædekonsol. Man kan risikere at få dem i klemme. Kør aldrig med åben motorhjelm.

Kør aldrig med aggregatet indkoblet i transportstilling. Dette ødelægger aggregatets drivrem.

7.6STOP

Slå kraftudtaget fra. Træk parkeringsbremsen.

Lad motoren gå i tomgang 1 - 2 minutter. Stands motoren ved at dreje tændingsnøglen.

Luk benzinhanen. Det er især vigtigt, hvis maskinen skal transporteres, f.eks. på en påhængsvogn.

Hvis maskinen efterlades uden opsyn, skal tændrørskablet/tændkablerne fjernes fra tændrøret/tændrørene. Desuden skal tændingsnøglen tages ud.

Motoren kan være meget varm lige efter standsning. Undgå at røre ved lydpotte, cylinder eller køleribber. Dette kan give forbrændingsskader.

7.7 RENGØRING

For at reducere brandfaren skal motor, lyddæmper, batteri og brændstoftank holdes fri for græs, blade og olie.

For at mindske brandfaren skal det regelmæssigt kontrolleres, at der ikke siver olie og/eller brændstof ud.

Maskinen skal altid rengøres efter brug. Nedenstående anvisninger gælder for rengøringen:

- Hvis der bruges højtryksrenser, må strålen ikke rettes direkte mod akseltætninger, elektriske komponenter og hydraulikventiler.
- Spul ikke vand på motoren.
- Rengør motoren med børste og/eller trykluft.
- Rengør motorens køleluftindtag

8 VEDLIGEHOLDELSE

8.1 SERVICEPROGRAM

For at holde maskinen i god stand med hensyn til pålidelighed og driftssikkerhed samt ud fra et miljøsynspunkt skal STIGAs serviceprogram følges.

Indholdet af dette program fremgår af den medfølgende servicebog.

Grundservice skal altid udføres på et autoriseret værksted.

Første service og mellemservice bør udføres på et autoriseret værksted, men kan også udføres af brugeren. Indholdet fremgår af servicebogen, og handlingerne beskrives under “7” samt nedenfor.

Service udført på et autoriseret værksted giver garanti for fagligt korrekt arbejde med originale reservedele.

Ved hver grundservice og mellemservice, som udføres på et autoriseret værksted, stemples servicebogen. En servicebog med dokumentation for disse serviceeftersyn er et værdipapir, der øger maskinens gensalgsværdi.

8.2 FORBEREDELSE

Al service og vedligeholdelse skal udføres på stillestående maskine med standset motor.

Undgå at maskinen triller ved altid at trække parkeringsbremsen.

Undgå utilstigtet motorstart ved at løsne tændkablet/tændkablerne fra tændstiften/tændstifterne og fjerne startnøglen.

8.3 DÆKTRYK

Dækkenes lufttryk justeres på følgende måde:
Fram: 0,4 bar (6 psi).
Bak: 1,2 bar (17 psi)

8.4 SKIFT AF MOTOROLIE

Skift motorolie første gang efter 5 timers drift, derefter for hver 50 timers drift eller en gang hver sæson.

Skift olie oftere, for hver 25 timers drift eller mindst en gang hver sæson, hvis motoren skal arbejde meget tungt, eller omgivelsestemperaturen er høj.

Brug olie ifølge tabellen nedenfor.

Olie	SAE 10W-30
Serviceklasse	SJ eller højere

Brug ingen tilsætningsmidler i olien.

Fyld ikke for megen olie på. Dette kan føre til, at motoren overophedes.

Skift olien, medens motoren er varm.

Motorolien kan være meget varm, hvis den tappes af straks efter standsning. Lad derfor motoren køle af nogle minutter, inden olien tappes af.

1. Skru olieaftapningsproppen af (fig. 15).
2. Olien skal opsamles i et kar. Den skal indleveres til en genbrugsstation. Undgå at spilde olie på kileremmene.
3. Skru olieaftapningsproppen fast.
4. Fjern oliepinden og påfyld frisk olie. Oliemængde: 1,2 l
5. Efter olieåfyldning skal motoren startes og gå i tomgang i 30 sekunder.
6. Undersøg, om der forekommer udsivning af olie.
7. Stands motoren. Efter yderligere 30 sekunder skal oliestanden kontrolleres som beskrevet i 7.2.

8.5 BRÆNDSTOFFILTER (13:Q

Skift brændstoffilter hver sæson.

Kontrollér at der ikke forekommer udsivning af brændstof, når det nye filter er monteret.

8.6 REMTRANSMISSIONER

Kontrollér efter 5 timers drift at alle remme er intakte og uden skader.

8.7 STYRING

Styringen skal kontrolleres/justeres efter 5 timers drift og derefter for hver 25 timers drift.

8.7.1 Kontrol

Drej rattet frem og tilbage i korte ryk. Der må ikke forekomme mekanisk slør i styringen.

8.7.2 Justering

Spænd styrewirerne ved at skrue møtrikken ind (fig. 16). Vigtigt! Styrewirens »endestykke« med gevind skal holdes fast under justeringen, så wiren ikke bliver snoet. Tag med en svensknøgle eller lignende på spændefladen på »endestykket«.

Styrewirerne skal justeres, indtil alt slør er væk.

Spænd ikke styrewirerne for hårdt. Styringen kommer til at gå tungere i takt med, at slitagen på wirerne øges..

8.8 BATTERI

Batteriet må aldrig overoplades. Overopladning kan ødelægge batteriet.

Kortslut ikke batteriets poler. Der vil opstå gnister, som kan medføre brand. Bær ikke smykker af metal, der kan komme i kontakt med batteripolerne.

I tilfælde af skader på batterikappe, dæksel, poler eller indgreb på den liste, der dækker ventilerne, skal batteriet udskiftes.

Batteriet er et ventilreguleret batteri med 12 V nominel spænding. Elektrolytniveauet hverken kan eller skal kontrolleres eller påfyldes. Den eneste vedligeholdelse, der kræves, er opladning efter f.eks. lang tids opbevaring.

Før batteriet tages i brug første gang, skal det ladet helt op. Batteriet skal altid opbevares helt opladet. Hvis batteriet opbevares afladet, opstår der alvorlige skader.

8.8.1 Opladning med motoren

I første omgang kan batteriet oplades ved hjælp af motorens generator på følgende måde:

1. Montér batteriet i henhold til nedenstående.
2. Placér maskinen udendørs eller montér en udsugningsanordning til udstødningsgassen.
3. Start motoren i henhold til instruktionerne i brugsanvisningen.
4. Kør motoren uden uafbrudt uden stop i 45 minutter.
5. Stop motoren, og batteriet er fuldt opladet.

8.8.2 Opladning med batterilader

Ved opladning med batterilader skal der anvendes en batterilader med konstant spænding.

Kontakt forhandleren vedr. køb af batterilader med konstant spænding.

Batteriet kan tage skade, hvis der anvendes en batterilader af standardtype.

8.8.3 Demontering/montering

Batteriet er placeret under motorhjelme (fig. 14).
Ved demontering/montering af batteriet gælder følgende angående kablernes tilslutning:

- Ved demontering. Fjern først det sorte kabel fra batteriets minuspol (-). Fjern derefter det røde kabel fra batteriets pluspol (+).
- Ved montering. Tilslut først det røde kabel til batteriets pluspol (+). Tilslut derefter det sorte kabel til batteriets minuspol (-).

Hvis kablerne fjernes/tilsluttes i omvendt rækkefølge, er der risiko for kortslutning og skader på batteriet.

Hvis kablerne byttes om, ødelægges generator og batteri.

Spænd kablerne godt fast. Løse kabler kan forårsage brand.

Motoren må aldrig køre, når batteriet er koblet fra. Der er risiko for alvorlige skader på generator og el-system.

8.8.4 Rengøring

Hvis batteripolerne er oxiderede, skal de rengøres. Rengør batteripolerne med en stålbørste, og smør dem ind i polfedt.

8.9 LUFTFILTER

Forfilteret (skumplastfilter) (18:G) skal rengøres/udskiftes for hver 25 timers drift.
Luftfilteret (papirfilter) (18:F) skal rengøres/udskiftes for hver 100 timers drift.
OBS! Rengør/udskift filtrene oftere, hvis maskinen arbejder i støvede omgivelser.
Demontér/montér luftfiltrene som beskrevet nedenfor.

1. Rengør området omkring luftfilterdækslet (17:E) grundigt.
2. Afmontér luftfilterdækslet ved at løsne de to klemmer i dækslets bagerste kant.
3. Afmontér filteret. Forfiltret er placeret nærmest motoren. Der skal udvises forsigtighed, så der ikke kommer snavs i karburatoren. Luftfilterhuset gøres rent.
4. Gør papirfilteret rent ved at banke det let mod en plan flade. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
5. Rengør forfilteret. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.

6. Samling foretages i omvendt rækkefølge.

Der må ikke bruges trykluft eller oliebaserede opløsningsmidler som f.eks. petroleum til rengøring af papirfilteret. Dette ødelægger filteret.
Papirfilteret må ikke smøres med olie.

8.10 TÆNDRØR

Tændstiften/tændstifterne skal udskiftes for hver 200 timers drift (=ved hver anden grundservice).
Brug den medfølgende tændstiftnøgle.
Inden tændstiften løsnes, skal der rengøres omkring dets fæste.
Tændstift: Champion RC12YC eller tilsvarende.
Elektrodeafstand: 0,75 mm.

8.11 LUFTINDTAG, MOTOR (13:P)

Motoren er luftkølet. Et tilstoppet kølesystem vil skade motoren. Rengør motoren luftindtag for hver 50 timers drift. En mere grundig rengøring af kølesystemet udføres i forbindelse med hver grundservice.

8.12 SMØRING

Alle smørepunkter vist i nedenstående tabel skal smøres for hver 25 timers drift samt efter hver vask.

Objekt	Handling	Figur
Bakaksel	3 smørenipler (19:T) . Brug en fedtsprøjte fyldt med universalfedt.	19
Styrewirer	Børst wirerne rene med en stålbørste. Smør med en universalkædespray.	-
Spændarme	Smør lejringspunkterne med en oliekande, samtidig med at den relevante anordning aktiveres. Bør udføres af to personer.	20
Håndtagenes wirer	Smør wirernes ender med en oliekande, samtidig med at den relevante anordning aktiveres. Bør udføres af to personer.	21

9 PATENT - MODELBESKYTTELSE

Nærværende maskine eller dele heraf er omfattet af følgende patent- og modelbeskyttelse:
9900627-2 (SE), SE00/00250 (PCT), 9901091-0 (SE), SE00/00577 (PCT), 9901730-3 (SE), SE00/00895 (PCT), 9401745-6 (SE), SE95/00525 (PCT), 595 7497 (US), 95920332.4 (EPC).
99 1095 (SE), 499 11 740.9 (DE), M1990 000734 (IT), 577 251-253 (FR), 115325 (US).

10 SERVICE

Autoriserede serviceværksteder udfører reparationer og garantiservice. De anvender originale reservedele.

STIGA originale reservedele og tilbehør er fremstillet specielt til STIGA-maskiner. Bemærk, at ikke-originale reservedele og tilbehør ikke er kontrolleret og godkendt af STIGA.

Anvendelse af sådanne dele og tilbehør kan påvirke maskinens funktion og sikkerhed. STIGA påtager sig intet ansvar for skader, der er forårsaget af sådanne produkter.

Originale reservedele sælges af serviceværksteder og mange forhandlere.

Du finder en fortegnelse over disse på STIGAs hjemmeside på adressen: **www.stiga.dk**.

Vi anbefaler, at maskinen indleveres til service, vedligeholdelse og kontrol af sikkerhedsanordningerne på et autoriseret serviceværksted en gang om året.

11 SALGSBETINGELSER

Der gives fuld reklamationsret mod fabrikations- og materialefejl. Brugeren skal omhyggeligt følge de anvisninger, der er givet i vedlagte dokumentation.

Reklamationsretsperiode
Privat brug: 2 år fra købsdato.
Professionel brug: 300 timer eller 3 måneder, hvad der indtræffer først.

For Stiga Park og Stiga Villa er der mulighed for 1 års garantiforlængelse, hvis betingelserne i servicebogen er opfyldt.

Undtagelser
Batterier: 6 måneder fra købsdato.

Reklamationsretten dækker ikke skader, der skyldes:

- at brugeren ikke har gjort sig bekendt med medfølgende dokumentation
- uagtsomhed
- fejlagtig og forbudt brug eller montering
- anvendelse af uoriginale reservedele
- anvendelse af tilbehør, der ikke er leveret eller godkendt af Stiga

Reklamationsretten dækker heller ikke:

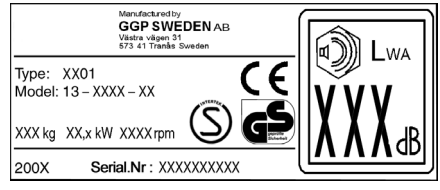
- sliddele, som f.eks. knive, remme, hjul og wirer
- normal slitage
- motor og transmission. Disse dækkes af den pågældende fabrikants garantier med separate betingelser.

Køber er omfattet af det pågældende lands nationale love. De rettigheder, som køber har i henhold til disse love, begrænses ikke af denne reklamationsret.

12 PRODUKTIDENTITET

Produktets identitet bestemmes af to dele:

1. Maskinens artikel- og serienummer:



2. Motorens model-, type- og serienummer:

Anvend disse identitetsbetegnelser ved alle henvendelser til serviceværksteder og ved køb af reservedele.

Hurtigst muligt efter opbevaringen af maskinen skal ovenstående nummer noteres på sidste side af denne tryksag.

13 MILJØ

Af hensyn til miljøet anbefaler vi, at følgende overholdes:

- Anvend altid Alkylat-benzin (såkaldt miljøbenzin).
- Anvend altid en tragt og/eller benzindunk med særlig beskyttelse for at undgå spild ved påfyldning af benzin.
- Fyld ikke benzintanken helt op.
- Påfyld ikke for meget motor- og/eller transmissionsolie (se brugsanvisningen for oplysninger om den rigtige mængde).
- Opsaml alt olie ved olieskift. Spild ikke. Aflever den gamle olie på en genbrugsstation.
- Smid ikke det gamle oliefilter i affaldsspanden. Aflever det på en genbrugsstation.
- Smid ikke gamle blybatterier i affaldsspanden. Aflever det på en genbrugsstation.
- Udskift støjdæmperen, hvis den er slidt. Anvend altid originale reservedele ved reparation.
- Hvis maskinen som standard er udstyret med katalysator, og denne er slidt, skal en ny katalysator monteres ved udskiftning.
- Lad altid en fagmand justere karburatoren, når det er nødvendigt.
- Rengør luftfiltret i henhold til instruktionerne (se brugsanvisningen).

14 TEGN FORSIKRING PÅ DIN RIDER

Kontroller forsikringen på din nye rider. Kontakt dit forsikringsselskab.

Du bør have forsikring for kørsel, brand, skade og tyveri.

GGP forbeholder sig ret til at foretage ændringer i produktet uden forudgående varsel.

1 GENERELT

Dette symbolet betyr ADVARSEL. Hvis du ikke følger instruksjonene nøye, kan det føre til alvorlig personskade og/eller materiell skade.

1.1 SYMBOLER

Følgende symboler finnes på maskinen for å minne om den forsiktighet og oppmerksomhet som kreves ved bruk og vedlikehold.

Symbolene betyr:

Advarsel!
Les instruksjonsboken og sikkerhetsmanualen før maskinen tas i bruk.

Advarsel!
Se opp for utkastede gjenstander. Hold tilskuere borte.

Advarsel!
Bruk alltid hørselvern.

Advarsel!
Denne maskinen skal ikke kjøres på vei som brukes til vanlig ferdsel.

Advarsel!
Med originaltilbehør montert kan maskinen kjøres i maks. 10° helling, uansett retning.

Advarsel!
Klemfare. Hold hender og føtter vekk fra midjestyringen.

Advarsel!
Fare for brannskader. Berør ikke lydpotten/katalysatoren.

1.2 HENVISNINGER

1.2.1 Figurer

Figurene i denne bruksanvisningen er nummerert 1, 2, 3 osv.

Detaljer inne i figurene er merket A, B, C osv.

Henvisning til detalj C i figur 2 angis slik: ”2 C”.

1.2.2 Overskrifter

Overskriftene i denne bruksanvisningen er nummerert som vist i eksempelet nedenfor:

“1.3.1 Generell sikkerhetskontroll” er et underpunkt til “1.3 Sikkerhetskontroll” og inngår i denne overskriften.

Ved henvisninger til overskrifter angis som oftest bare nummeret på overskriften, for eksempel: ”Se 1.3.1”.

2 SIKKERHETSINSTRUKSER

2.1 GENERELT

- Les instruksene nøye. Lær deg alle betjeningsorganer samt riktig måte å betjene maskinen på.
- Før maskinen tas i bruk, må alle førere sørge for å få praktisk opplæring i bruk av maskinen. Legg særlig vekt på følgende:

  a. Bruk av hagetraktorer krever oppmerksomhet og konsentrasjon.

  b. Det er ikke mulig å få kontroll over en hagetraktor som begynner å skli i en skråning ved å bremse. De viktigste årsakene til at man mister kontrollen er for dårlig veigrep, for høy hastighet, mangelfull bremsing, at maskinen ikke egner seg for oppgaven, manglende hensyn til underlaget eller gal bruk som trekkvogn.
- La aldri barn eller personer som ikke kjenner til disse instruksene bruke maskinen. Lokale bestemmelser kan inneholde begrensninger vedrørende førerens alder.
- Bruk aldri maskinen hvis andre personer, særlig barn eller dyr, befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren er ansvarlig for eventuelle ulykker som måtte skje med andre personer eller deres eiendom.
- Det er ikke lov å ha med seg barn eller andre passasjerer på hagetraktoren. De kan falle av og pådra seg alvorlige skader eller hindre at maskinen kan kjøres på en forsvarlig måte.
- Bruk ikke maskinen hvis du er påvirket av alkohol eller medikamenter. Heller ikke hvis du er trett eller syk.

2.2 FORBEREDELSE

- Bruk kraftige sko og langbukser når du kjører maskinen. Kjør ikke maskinen barbent eller med sandaler.
- Vær riktig kledt når du bruker maskinen. Bruk ikke løstsittende plagg, smykker, skjerf, slips e.l. som kan sette seg fast i roterende deler. Bind opp langt hår.
- Kontroller området som skal klippes/ryddes for snø grundig. Fjern alle løse steiner, kvister, ståltråd og andre fremmedlegemer som maskinen kan kaste ut.
- Advarsel - Bensin er meget brannfarlig.

  a. Oppbevar drivstoffet i beholdere som er spesielt beregnet på formålet.

  b. Bensin må bare fylles utendørs, og det er forbudt å røyke mens fyllingen pågår.

c. Fyll drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av lokket til bensintanken eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fortsatt er varm.
d. Skulle du komme til å søle bensin, må du ikke forsøke å starte motoren uten å flytte maskinen fra stedet der bensinsølet er – unngå alle former for gnistdannelse til bensindampen er borte.
e. Glem ikke å skru på lokket til bensintanken og oppbevaringskannen etter fylling.

- Skift defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid kontrollere at kniver og festeanordninger ikke er slitte eller skadd. Skift slitte eller ødelagte deler satsvis slik at balanseringen opprettholdes.
- Batteriet (på maskiner med elektrisk start) avgir eksplosive gasser. Hold gnister, flammer og sigaretter unna. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon ved lading.
- Batteriet inneholder giftige stoffer. Pass på at batteridekselet ikke blir skadet. Hvis så skulle skje, må du unngå kontakt med innholdet i batteriet.
- Kast ikke gamle, defekte batterier i husholdningsavfallet. Kontakt lokale myndigheter for riktig håndtering av avfall.
- Kortslutt ikke batteriet. Da dannes det gnister som kan forårsake brann.

2.3 KJØRING

- Start motoren etter anvisningene i bruksanvisningen. Hold føttene unna knivene.
- Kjør ikke motoren i trange rom hvor det kan danne seg farlig kulldioksid.
- Bruk bare maskinen i dagslys eller med god belysning.
- Bruk alltid hørselvern.
- Vær forsiktig når du støter på hindringer som stenger utsikten.
- Hold alltid barn borte fra maskinens arbeidsområde. La en annen, voksen person holde øye med barna.
- Vær forsiktig ved rygging. Se deg bakover etter eventuelle hindringer før og under rygging. Se opp for små barn.
- Frikople kniven/knivene og clutchen før du starter motoren.
- Hold aldri hender og føtter i nærheten av eller under roterende deler. Se opp for knivene. Stå ikke rett foran utkaståpningen.
- Unngå å bruke maskinen på våte gressmatter.
- Vær forsiktig i bakker og skråninger. Ved kjøring opp eller ned bakker eller skråninger må du unngå plutselig start og stopp av maskinen.
- Slipp clutchen langsomt. Sørg alltid for at maskinen står i gir og unngå frikopling ved kjøring nedover bakker og skråninger.
- Klipp aldri tvers over en skråning. Kjør ovenfra og ned og nedenfra og opp.
- Bruk lavt gasspådrag ved innkopling av driften, særlig i høyt gress. Senk hastigheten i skråninger og skarpe svinger, slik at maskinen ikke velter eller du mister kontroll over den.
- Se opp for hull i bakken og andre skjulte farer.
- Kjør ikke for nær grøfter eller høye kanter. Maskinen kan velte hvis et av hjulene kommer utenfor kanten eller kanten skulle rase ut.
- Vær forsiktig ved sleping og bruk av tungt utstyr.
  a. Bruk bare godkjent trekkutrustning.
  b. Begrens lasten slik at den kan kontrolleres på en forsvarlig måte.
  c. Gjør ingen brå svinger. Vær forsiktig ved rygging.
  d. Bruk hjulvekter eller frontvekt når det anbefales i bruksanvisningen.
- Se opp for trafikk ved kryssing av eller kjøring i nærheten av vei.
- Stans kniven/knivene hvis du må kjøre over annet underlag enn gress ved klipping.
- Ved bruk av eventuelt tilbehør må utkastet aldri rettes mot personer som står ved siden av – tillatt ingen å stå i nærheten av maskinen når den er i gang.
- Kjør aldri maskinen med mangelfull beskyttelse eller uten at sikkerhetsanordningene er på plass.
- Eksisterende sikkerhetsanordninger må ikke koples ut eller på annen måte settes ut av funksjon. Kontroller at sikkerhetsanordningene fungerer hver gang du tar maskinen i bruk.
- Endre ikke motorens regulatorinnstillinger og rus ikke motoren. Faren for personskade øker når motoren kjøres på for høyt turtall.
- Ta ikke på motordeler som blir varme under bruk. Fare for brannskader.
- Forlat ikke førerplassen uten å:
  a. Frikople kraftuttak og senke tilbehøret ned.
  b. Sette girspaken i fri og trekke til parkeringsbremsen.
  c. Stanse motoren og ta ut nøkkelen.
- Bruk bare tilbehør som er godkjent av maskinprodusenten.
- Maskinen må ikke brukes uten at det er montert noe tilbehør/redskap i redskapsfestet. Kjøring uten tilbehør kan påvirke maskinens stabilitet på en negativ måte.

- Vær forsiktig ved bruk av gressoppsamler og annet tilbehør. Disse kan endre maskinens stabilitet. Særlig i bakker og skråninger.
- Frikople driften til tilbehøret, stans motoren og løsne tennpluggledningen eller ta ut tenningsnøkkelen:

  a. Når du skal fjerne kvister og avfall eller når utkastet blir tett.

  b. Når du skal kontrollere, rengjøre eller utføre service på maskinen.

  c. Når du skal kontrollere om det er oppstått skade og utføre eventuelle raparasjoner før maskinen startes og kjøres på nytt etter påkjørsel av fremmedlegemer.

  d. Ved kontroll av maskinen hvis den begynner å vibrere unormalt mye. (Kontroller umiddelbart)
- Frikople driften til tilbehøret ved transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stans motoren og kople ut driften til tilbehøret:

  a. Før du fyller bensin.

  b. Før du tar av gressoppsamleren.

  c. Før du regulerer høydeinnstillingen, hvis dette ikke kan gjøres fra førerplassen.
- Reduser gasspådraget når du skal stanse motoren. Hvis motoren er utstyrt med bensinkran, skal denne stenges når arbeidet er avsluttet.
- Vær forsiktig med flerknivsaggregat, da én roterende kniv kan få andre kniver til å rotere.
- Med originaltilbehør montert kan maskinen kjøres i maks. 10 helling, uansett retning.
- Klippeaggregatets originalkniv/kniver må ikke skiftes ut med uoriginalt utstyr som f.eks. er beregnet på moseriving. Hvis slikt utstyr benyttes, gjelder ikke garantien. Dessuten utgjør det en fare for alvorlige skader på personer og eiendom.
- Vær forsiktig ved av- og pålessing av maskinen på tilhenger eller lastebil.

2.4 VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Dra til alle muttere og skruer slik at maskinen er i forsvarlig driftsstand.
- Kontroller med jevne mellomrom at klippeaggregatets knivbolt/bolter er dratt ordentlig til.
- Kontroller bremsefunksjonen regelmessig. Det er viktig at bremsene vedlikeholdes og repareres ved behov.
- Oppbevar aldri maskinen med bensin på tanken i bygninger hvor bensindampen kan komme i kontakt med åpen ild eller gnister.
- La motoren avkjøle før du setter maskinen til oppbevaring.
- Hold motor, lyddemper, batteri og bensintank fri for gress, løv og overflødig olje – slik reduserer du brannfaren.
- Kontroller ofte om gressoppsamleren er slitt eller skadet.
- Skift for sikkerhets skyld ut deler som er slitt eller skadet.
- Bruk alltid originale reservedeler. Uoriginale reservedeler kan medføre fare selv om de passer til maskinen.
- Skift ødelagte varsel- og anvisningsdekaler.
- Hvis maskinen ikke har mekanisk lås for transportstillingen, må du senke klippeaggregatet ved parkering, oppbevaring eller når maskinen står uten tilsyn.
- Hvis bensintanken skal tømmes, må dette skje utendørs.
- Oppbevar maskinen utilgjengelig for barn.
- Batteriet inneholder syre. Ved mekanisk skade eller overlading kan det lekke ut syre.
- Overlad aldri batteriet. Overlading kan medføre at batteriet eksploderer og syren spruter ut i alle retninger.
- Syre som kommer i kontakt med øyne eller hud forårsaker alvorlige personskader. Hvis en kroppsdel kommer i kontakt med syre, må du umiddelbart skylle med rikelige mengder vann og kontakte lege snarest.
- Damp fra syre som innåndes gir skader på slimhinner og andre indre organer. Kontakt lege hvis du har innåndet syredamp.
- Syre forårsaker alvorlig skade på verktøy, klær og andre materialer. Skyll umiddelbart vekk syresøl med vann.
- Ikke kortslutt batteriets poler. Det kan oppstå gnister som kan føre til brann. Ikke bruk smykker av metall som kan komme i kontakt med batteripolene.
- Ved skader på batteridekselet, lokk, poler eller inngrep på listen som dekker ventilene, må batteriet skiftes.

3 OPPBEVARING

Tøm bensintanken. Start motoren og la den gå til den stanser.

Skift olje mens motoren er varm.

Skru løs tennpluggen og hell en spiseskje olje i sylinderen. Dra motoren rundt noen omdreininger slik at oljen fordeler seg i sylinderen. Sett i tennpluggen igjen..

Rengjør hele maskinen. Særlig viktig under dekselet til klippeaggregatet. Reparer lakkskader slik at du unngår rustangrep.

Oppbevar maskinen innendørs på et tørt sted.

Maskiner med elektrisk start:
Ta ut batteriet. Oppbevar det godt ladet på et kjølig sted (mellom 0 og 15 C).

Ved riktig oppbevaringstemperatur bør batteriet vedlikeholdslades hver 4. måned.

4 MONTERING

Maskinen må ikke tas i bruk før alle tiltak i denne anvisningen er utført. Dette for å unngå skade på personer og eiendom.

4.1 MONTERINGSDELER

I leveransen inngår deler som skal anvendes ved montering. Se fig. 1.

Leveres i pose:

Pos	Ant.	Navn	Mål
A	1	Spennplate	
B	2	Flensskrue	8 x 20
C	2	Skrue til batteri	
D	2	Mutter til batteri	
E	4	Skive	8.4 x 24 x 2.0
F	2	Ansatsskive	
G	4	Skrue	8 x 20
H	2	Skrueknotter	
I	2	Tenningsnøkkel	
J	1	Spennstift	6 x 36
K	1	Mellomleggsskive	16 x 38 x 0.5
L	1	Mellomleggsskive	16 x 38 x 1.0
P	2	Skrue	M10 x 35
Q	2	Mutter	M10

Leveres montert på forakslene:

Pos	Ant.	Navn
M	2	Låsering
N	2	Skive med innvendig tapp

Festes på redskapsløfteren:

Pos	Ant.	Navn
O	2	Aggregatfeste

4.2 MOTORPANSER

For at du skal kunne fylle drivstoff, utføre tilsyn med og vedlikehold av motor og batteri, må motorpanseret åpnes.

Motoren må ikke være i gang når panseret åpnes.

4.2.1 Åpning

1. Pass på at regulatorarmene er i forreste stilling.
2. Hev setesperren (2 S) og fell setet framover.
3. Ta tak i forkanten av panseret og hev det opp (fig. 3).

4.2.2 Lukking

Ta tak i forkanten av panseret og senk det ned (fig. 3).

Maskinen må ikke brukes uten at motorpanseret er nedfelt. Fare for brannskader og klemskader.

4.3 BATTERI

Overlad aldri batteriet. Overlading kan medføre at batteriet blir ødelagt.

Ikke kortslutt batteriets poler. Det kan oppstå gnister som kan føre til brann. Ikke bruk smykker av metall som kan komme i kontakt med batteripolene.

Ved skader på batteridekselet, lokk, poler eller inngrep på listen som dekker ventilene, må batteriet skiftes.

Batteriet er et ventilregulert batteri med 12 V nominell spenning. Batterivæsken trenger ikke og kan ikke kontrolleres eller fylles på. Det eneste som kreves av vedlikehold er lading, for eksempel etter lengre tids oppbevaring.

Batteriet må lades helt opp før første gangs bruk. Batteriet skal alltid oppbevares i helt oppladet stand. Hvis batteriet oppbevares i utladet stand, oppstår det alvorlige skader.

4.3.1 Lading med motoren

Først og fremst kan batteriet lades ved hjelp av motorens generator, slik:

1. Monter batteriet i maskinen som beskrevet nedenfor.
2. Sett maskinen utendørs eller monter en utsugingsinnretning for avgassene.
3. Start motoren etter instruksene i bruksanvisningen.
4. Kjør motoren uten stopp, kontinuerlig i 45 minutter.
5. Stopp motoren og batteriet er helt oppladet.

4.3.2 Lading med batterilader

Ved lading med batterilader må det brukes en lader med konstant spenning.

Kontakt forhandleren for innkjøp av batterilader med konstant spenning.

Batteriet kan skades hvis du bruker en batterilader av standardtype.

4.3.3 Montering

Bruk skruene og mutterne (4 C, D).

Kople først den røde kabelen til batteriets plusspol (+). Kople deretter den svarte kabelen til batteriets minuspol (-).

Hvis kablene koples fra/koples til i omvendt rekkefølge, er det fare for kortslutning og skader på batteriet.

Hvis kablene byttes om, blir generatoren og batteriet ødelagt.

Stram kablene skikkelig. Løse kabler kan forårsake brann.

Motoren må aldri kjøres med frakoplet batteri. Fare for alvorlige skader på generator og el-system.

4.3.4 Rengjøring

Hvis batteripolene har oksidert, må de rengjøres. Rengjør batteripolene med en stålbørste og smør dem inn med polfett.

4.4 SETE

OBS! Påfør en dråpe olje på de fire skruene før de skrues inn i sete for å gjøre monteringen enklere.

Løsne sperren (2 S) og vipp opp setekonsollen.

Monter festet i de bakre (øvre) hullene, slik:

1. Monter ansatsskivene (2 F) på skruene (2 G).
2. Stikk skruene gjennom spaltene i konsollen. Plasser en skive (2 I) mellom spalten og konsollen.
3. Trekk til skruene i setet. Tiltrekkingsmoment: 9±1,7 Nm.

Hvis skruene trekkes hardere til enn 9±1,7 Nm vil setet bli ødelagt.

4. Kontroller at setet går lett i spaltene på konsollen.

Monter festet i de fremre (nedre) hullene, slik:

1. Monter vingemutrene (2 H) på skruene (2 G).
2. Monter en skive (2 I) på hver av skruene.
3. Stikk skruene inn gjennom spaltene i konsollen og trekk til for hånd i setet.
4. Vipp setet ned og reguler det i ønsket stilling.
5. Trekk vingemutrene (2 H) til for hånd.

Vingemutrene (2 H) og setet blir ødelagt hvis det brukes verktøy.

Setet kan klappes sammen. Hvis maskinen parkeres utendørs i regnvær, kan setet vippes forover for å beskytte seteputen mot fuktighet.

Setet er sperret. Løsne sperren (2 S) for å vippe setet opp eller ned**.**

4.5 RATT

For å redusere aksialklaringen i rattakselen må mellomleggsskivene (5 K) og/eller (5 L) monteres på akselen mellom rattstammen og konsollen, slik:

1. Monter rattstammen på akselen og fest ved å slå inn låsepinnen (5 J) ca. 1/3.
2. Trekk rattstammen og akselen oppover.
3. Kontroller utenfra om ingen skive, skiven på 0,5 mm, skiven på 1,0 mm eller begge skivene kan trykkes inn i spalten. Skiven(e) må ikke trykkes inn med makt – det skal være en liten aksialklaring.
4. Trekk ut låsepinnen og demonter rattstammen.
5. Monter skive(r) i overensstemmelse med punkt 3 over.
6. Monter rattstammen på akselen og fest ved å slå låsepinnen helt inn. Bruk motholder.

Rattet skal monteres slik at rattknappen kommer i stillingen ”kl. 10” (gjelder HST).

4.6 SPENNANORDNING

Skru fast spennanordningen (8 K) i de to hullene på undersiden av bakakselen ved hjelp av skruene (8 E). Trekk skruene godt til.

Tiltrekkingsmoment: 22 Nm.

4.7 AGGREGATFESTET

Her beskrives bare montering på høyre aksel. Samme prosedyre skal gjentas på venstre aksel.

1. Demonter låseringen (6:A) og den ytterste skiven (6:B).
2. Monter aggregatfestet (7:O).

Skiven (7:N) med innvendig tapp skal alltid plasseres mot låseringen. Ellers er det risiko for at låseringen løsner.

3. Monter den ytterste skiven (7:N) og låseringen (7:M).
4. Smør aggregatfestets smørekopp med smørekanne til fettet trenger ut ved akselen.

Skruene(1:P) og mutrene (1:Q) skal brukes til å montere arbeidsredskapet i aggregatarmene (5:O).

4.8 DEKKTRYKK

Kontroller lufttrykket i dekkene. Riktig lufttrykk:
Foran: 0,4 bar (6 psi)
Bak: 1,2 bar (17 psi)

4.9 TILBEHØR

Se egen monteringsveiledning for montering av tilbehør, som er vedlagt de respektive tilbehørsdelene.

Merk. Klippeaggregat regnes her som tilbehør.

5 BESKRIVELSE

5.1 DRIFT

Maskinen har drift på forhjulene.

Frontmontert redskap drives ved hjelp av kilereммer.

5.2 STYRING

Maskinen er bakhjulsstyret. Bakhjulsstyret gjør at maskinen enkelt kan svinge rundt trær og andre hindre. Styring skjer via wire.

5.3 SIKKERHETSSYSTEM

Maskinen er utstyrt med et elektrisk sikkerhetssystem. Sikkerhetssystemet avbryter bestemte aktiviteter som kan medføre fare ved feilmanøvreringer. Motoren kan f.eks. bare startes når koblingsbremse-pedalen er trykket helt ned.

Kontroller alltid at sikkerhetssystemet fungerer hver gang maskinen tas i bruk.

5.4 BETJENINGSUTSTYR

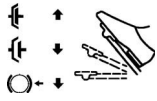
5.4.1 Redskapsløfter (8:A)

For å veksle mellom arbeidsstilling og transportstilling:

1. Tråkk pedalen helt inn.
2. Slipp pedalen sakte.

5.4.2 Kopling-parkeringsbrems (8:B)

Trykk aldri på pedalen under kjøring. Fare for overoppheting i kraftoverføringen.



Pedalen (8:B) har følgende tre stillinger:

- **Sluppet opp**. Koplingen er ikke aktivert. Parkeringsbremsen er ikke aktivert.
- **Halvveis trykket inn**. Fremdriften frikoplet. Parkeringsbremsen er ikke aktivert.
- **Helt trykket inn**. Fremdrift frikoplet. Parkeringsbremsen fullt aktivert, men ikke sperret. Denne posisjonen anvendes også som nødbrems.

5.4.3 Sperre, parkeringsbrems (8:C)

Sperren låser pedalen "kopling-parkeringsbrems" i inntrykket stilling. Funksjonen brukes til å låse maskinen i skråninger, ved transport osv. når motoren ikke går.

Parkeringsbremsen skal alltid være frigjort under kjøring.

Låsing:

1. Trykk pedalen (8:B) helt inn.
2. Før sperren (8:A) til høyre.
3. Slipp pedalen.
4. Slipp sperren (8:A).

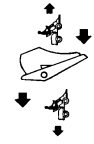
Frigjøring:

Trykk inn og slipp pedalen.

5.4.4 Drift-kjørebrems (8:D)

Dersom maskinen ikke bremser som forventet når pedalen slippes, skal den venstre pedalen (8:B) brukes som nødbrems.

Pedalen (8:D) bestemmer utvekslingsforholdet mellom motoren og drivhjulet (= hastigheten). Kjørebremsen aktiveres når pedalen slippes.



1. Trykk pedalen fremover
   - maskinen beveger seg fremover.
2. Pedalen ubelastet
   - maskinen står stille.
3. Trykk pedalen bakover
   - maskinen rygger.
4. Trykket på pedalen reduseres maskinen bremser.

5.4.5 Gass- og chokeregulering (9:H)

Regulering som stiller turtallet på motoren og gir motoren choke ved kaldstart.

Dersom motoren går urent, er det mulig at regulatoren står for langt frem slik at choken er aktivert. Dette skader motoren, øker drivstofforbruket og er skadelig for miljøet.

1. Choke – for start av kald motor. Chokestillingen er stillingen lengst fremme i sporet.

Ikke kjør i denne stillingen når motoren er varm.

2. Full gass – ved bruk av maskinen bør alltid full gass brukes.
   Full gasstilling er ca. 2 cm bak chokestillingen.
3. Tomgang.

5.4.6 Tenningslås (9:F))

Tenningslåsen brukes til å starte og stoppe motoren.

Gå ikke fra maskinen med nøkkelen i stilling 2 eller 3. Brannfare, idet det kan renne drivstoff inn i motoren gjennom forgasseren, samt fare for at batteriet lades ut og blir ødelagt.

Fire stillinger:

1. Stoppstilling – motoren har kortsluttet. Nøkkelen kan tas ut.

2. Kjørestilling.

3. Kjørestilling.

4. Startstilling – den elektriske startmotoren aktiveres når nøkkelen vris til den fjærbelastede startstillingen. Når motoren har startet, vris nøkkelen tilbake til kjørestilling 2/3.

5.4.7 Strømuttak (9:E)

Strømuttaket kan ikke kobles til når det frontmonterte tilbehøret befinner seg i transportstilling. Det vil ødelegge remtransmisjonen.

Spak for til- og frakopling av strømuttaket for drift av klippeaggregat og frontmontert tilbehør. To stillinger:

1.Fremre stilling – strømuttak frakoplet.

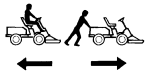
2. Bakre stilling – strømuttak tilkoplet.

5.4.8 Frakoplingsspak (10:K)

Spak for å kople fra den trinnløse transmisjonen. Gjør det mulig å flytte maskinen for hånd uten hjelp av motoren.

Frakoplingsspaken skal aldri stå mellom det ytterste og innerste sporet. Dette overoppheter og skader transmisjonen.

To stillinger:



1. Spaken inn – transmisjonen tilkoplet for vanlig bruk.
2. Spaken ut – transmisjonen frakoplet. Maskinen kan flyttes for hånd. Du hører et klikk når spaken låses i ytre stilling.

Maskinen må ikke slepes over lengre strekninger eller med høy fart. Transmisjonen kan skades.

5.4.9 Sete (11:L)

Setet kan vippes og justeres i lengderetningen. Setet låses i lengderetningen med rattene (11:M).

Setet er utstyrt med sikkerhetsbryter som er koplet til maskinens sikkerhetssystem. Dette gjør at bestemte aktiviteter som kan medføre fare, ikke er mulig å utføre når ingen sitter i setet. Se også 7.3.2.

5.4.10 Motorpanser (fig. 3)

For at du skal kunne fylle drivstoff, utføre tilsyn med og vedlikehold av motor og batteri, må motorpanseret åpnes.

Motoren må ikke være i gang når panseret åpnes.

5.4.10.1Åpning

1. Pass på at regulatorarmene er i forreste stilling.
2. Hev setesperren (2:S) og fell setet framover.
3. Ta tak i forkanten av panseret og hev det opp.

5.4.10.2Lukking

Ta tak i forkanten av panseret og senk det ned.

Maskinen må ikke brukes uten at motorpanseret er nedfelt. Fare for brannskader og klemskader.

6 BRUKSOMRÅDER

Maskinen må bare brukes med originalt STIGA-tilbehør, f.eks.:

Arbeid	**Originalt STIGA-tilbehør**
Gressklipping	Med klippeaggregat 85C
Feiing	Med feieaggregat eller feieaggregat med oppsamler. Til førstnevnte anbefales støvbeskyttelse.
Snørydding	Med snøblad eller snøfreser. Snøkjettinger og rammevekter anbefales.
Gress- og løvoppsamling	Med bakhengt oppsamler 30” eller 42”.
Gress- og løvtransport	Med transportvogn Combi.

Trekkinnretningen kan belastes med en vertikal kraft på maksimalt 100 N.

Belastningen på trekkinnretningen fra bakmontert tilbehør kan være på maksimalt 500 N.

OBS! Kontakt forsikringsselskapet ditt før all bruk av tilhenger.

OBS! Denne maskinen skal ikke kjøres på vei som brukes til vanlig ferdsel.

7 START OG KJØRING

Maskinen må ikke brukes uten at motorpanseret er lukket og låst. Fare for brannskader og klemskader.

7.1 FYLLING AV BENSIN

Bruk alltid ren, blyfri bensin. Oljeblandet 2-takts bensin må ikke brukes.

OBS! Vanlig blyfri bensin er å betrakte som ferskvare og må ikke lagres i mer enn 30 dager.

Bruk gjerne miljøvennlig bensin av typen alkylat. Denne typen bensin har en sammensetning som er mindre skadelig for både mennesker og naturen.

Bensin er svært brannfarlig. Oppbevar drivstoffet i en beholder spesielt beregnet på formålet.

Bensin må bare fylles utendørs, og det er forbudt å røyke mens fyllingen pågår. Fyll drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av tanklokket eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.

Fyll aldri bensintanken helt full. La det være et tomrom (= minst hele påfyllingsrøret pluss 1-2 cm i tankens overdel), slik at bensinen kan utvide seg uten å renne over når den varmes opp. Se figur 8.

7.2 NIVÅKONTROLL, MOTOROLJE

Ved levering er veivhuset fylt med olje av typen SAE 30.

Se figur 13.

Kontroller at oljenivået er riktig hver gang du tar maskinen i bruk. Maskinen skal stå vannrett.

Tørk rent rundt oljepeilestaven. Skru den løs og trekk den opp igjen. Tørk av oljepeilestaven.

Stikk oljepeilestaven helt ned og skru den fast.

Ta ut oljepeilestaven igjen. Les av oljenivået. Fyll på olje opp til ”FULL”-merket hvis oljenivået ligger under dette merket.

Oljenivået må aldri overstige ”FULL”-merket. Dette medfører at motoren blir overopphetet. Hvis oljenivået overstiger ”FULL”-merket må oljen tappes til riktig nivå.

7.3 SIKKERHETSKONTROLL

Kontroller at resultatet av sikkerhetskontrollen nedenfor innfris ved test av aktuell maskin.

Sikkerhetskontrollen skal alltid utføres hver gang maskinen tas i bruk.

Maskinen må ikke brukes hvis noen av resultatene nedenfor ikke er innfridd! Lever maskinen på et serviceverksted for reparasjon.

7.3.1 Generell sikkerhetskontroll

Objekt	Resultat
Drivstoffledninger og tilkoplinger.	Ingen lekkasje.
Strømkabler.	All isolasjon intakt. Ingen mekaniske skader.
Avgassystem.	Ingen lekkasje i tilkoplinger. Alle skruer trukket til.
Oljeledninger	Ingen lekkasje. Ingen skader.
Kjør maskinen forover/bakover og slipp pedalen drift-kjørebrems.	Maskinen skal stoppe.
Prøvekjøring.	Ingen unormale vibrasjoner. Ingen unormale lyder.

7.3.2 Elektrisk sikkerhetskontroll

Kontroller alltid at sikkerhetssystemet fungerer hver gang maskinen tas i bruk.

Tilstand	Løsning	Resultat
Pedalen kopling-brems ikke trykket inn. Strømuttaket ikke aktivert.	Forsøk å starte.	Motoren skal ikke starte.
Pedalen kopling-brems trykket inn. Kraftuttaket aktivert.	Forsøk å starte.	Motoren skal ikke starte.
Motoren i gang. Strømuttaket aktivert.	Føreren reiser seg fra setet.	Motoren skal stoppe
Motoren i gang.	Ta ut sikringen 10 A.	Motoren skal stoppe.

7.4 START

1. Åpne bensinkranen. Se figur 14.
2. Kontroller at tennkabelen/tennkablene er montert på tennpluggen/tennpluggene.
3. Kontroller at strømuttaket er frakoplet.
4. Hold ikke foten på kjørepedalen.
5. Kaldstart – still gassreguleringen lengst frem i chokestilling.
   Varmstart – still gassreguleringen på full gass (ca. 2 cm bak chokestillingen).
6. Trykk pedalen kopling-brems helt inn.
7. Vri om startnøkkelen og start motoren.

8 Når motoren har startet, stiller du gassreguleringen gradvis tilbake til full gass (ca 2 cm bak chokestillingen) hvis det er brukt choke.

9. Ved kaldstart må ikke maskinen belastes umiddelbart etter start, men må først gå i noen minutter. Da rekker oljen å varmes opp.

Ved bruk av maskinen bør alltid full gass brukes.

7.5 KJØRETIPS

Pass alltid nøye på at oljenivået i motoren er riktig. Særlig ved kjøring i skrått terreng. Se 7.2.

Vær forsiktig i skrått terreng. Unngå plutselige start og stopp ved kjøring opp eller ned skråninger. Kjør aldri tvers over en skråning. Kjør ovenfra og ned eller nedenfra og opp.

Maskinen kan kjøres i maks. 10 º helling, uansett retning.

Reduser hastigheten i skråninger og skarpe svinger slik at du beholder kontrollen og reduserer faren for å velte.

Ikke bruk fullt rattutslag ved kjøring på høyeste gir og full gass. Maskinen kan velte.

Hold hender og fingrer vekk fra midtdelen og setekonsollen. Klemfare. Kjør aldri med åpent motorpanser.

Kjør aldri med aggregatet tilkoplet i transportstilling. Dette ødelegger drivremmen på aggregatet.

7.6 STOPP

Frikople strømuttaket. Kople til parkeringsbremsen. La motoren gå på tomgang i ett–to minutter. Stans motoren ved å vri om startnøkkelen.

Steng bensinkranen. Dette er spesielt viktig hvis maskinen skal transporteres, for eksempel på en tilhenger.

Hvis maskinen forlates uten tilsyn, fjerner du tennkabelen/tennkablene fra tennpluggen(e). Ta også bort startnøkkelen.

vMotoren kan være svært varm like etter at den har stanset. Ikke rør lydpotte, sylinder eller kjøleribber. Det kan forårsake brannskader.

7.7 RENGJØRING

Hold motor, lydpotter, batteri og drivstofftank fri for gress, løv og olje – slik reduserer du brannfaren.

For å redusere brannfaren bør du kontrollere regelmessig at det ikke forekommer olje- og/eller drivstofflekkasje.

Maskinen skal rengjøres etter hver gang den har vært i bruk. Følgende anvisninger gjelder for rengjøring:

- Ved bruk av høytrykksspyler må strålen ikke rettes direkte mot akseltetninger, elektriske komponenter eller hydrauliske ventiler.
- Ikke spyl vann på motoren.
- Rengjør motoren med børste og/eller trykkluft.
- Rengjør motorens kjøleluftinntak.

8 VEDLIKEHOLD

8.1 SERVICEPROGRAM

For å hele tiden holde maskinen i god stand med hensyn til pålitelighet og driftssikkerhet samt med tanke på miljøet, bør STIGAs serviceprogram følges.

Innholdet i dette programmet fremgår av vedlagte servicehefte.

Grunnservice må alltid utføres av autorisert verksted.

Første service og mellomservice bør utføres av autorisert verksted, men kan også utføres av brukeren. Innholdet fremgår av serviceheftet, og tiltakene er beskrevet under “7” samt nedenfor.

Service som er utført ved autorisert verksted garanterer at arbeidet er utført fagmessig, med originale reservedeler.

Ved hver grunnservice og mellomservice som utføres ved autorisert verksted, blir serviceheftet stemplet. Et servicehefte som dokumenterer disse servicene, er et verdifullt dokument som øker maskinens bruktverdi.

8.2 KLARGJØRING

Alt service- og vedlikeholdsarbeid skal utføres når maskinen står stille med motoren slått av.

Unngå at maskinen ruller ved å alltid kople til parkeringsbremsen.

Unngå at motoren starter utilsiktet ved å løsne tennkabelen/tennkablene fra tennpluggen/tennpluggene og ta startnøkkelen ut av tenningslåsen.

8.3 DEKKTRYKK

Juster lufttrykket i dekkene som følger:
Foran: 0,4 bar (6 psi).
Bak: 1,2 bar (17 psi).

8.4 BYTTE AV MOTOROLJE

Bytt motorolje første gang etter fem driftstimer og deretter hver 50. driftstime eller en gang i sesongen.

Bytt olje oftere, hver 25. driftstime eller minst en gang i sesongen, hvis motoren arbeider usedvanlig tungt eller hvis omgivelsestemperaturen er høy. Bruk olje iht. tabellen under.

Olje	SAE 10W-30
Serviceklasse	SJ eller høyere

Ikke tilsett noe i oljen.

Ikke fyll på for mye olje. Det kan føre til at motoren overopphetes.

Skift olje når motoren er varm.

Motoroljen kan være svært varm hvis den tappes rett etter stopp. La derfor motoren kjøle seg ned i noen minutter før oljen tappes.

1. Skru ut oljeavtappingspluggen (fig. 15).
2. Samle oljen i en beholder. Lever den deretter til en gjenvinningsstasjon. Det må ikke søles olje på kileremmene.
3. Skru fast oljeavtappingspluggen.
4. Ta ut oljepeilepinnen og fyll på ny olje. Oljemengde: 1,2 l
5. Etter fylling av olje skal motoren startes og kjøres på tomgang i 30 sekunder.
6. Kontroller om det forekommer oljelekkasje.
7. Stopp motoren. Vent i 30 sekunder og kontroller deretter oljenivået i overensstemmelse med 7.2.

8.5 DRIVSTOFFILTER (13:Q)

Bytt drivstoffilter hver sesong.

Kontroller at det ikke forekommer drivstofflekkasje etter at det nye filteret er montert.

8.6 REMTRANSMISJONER

Kontroller etter 5 driftstimer at alle remmer er intakte og uskadde.

8.7 STYRING

Styringen skal kontrolleres/justeres etter 5 driftstimer og deretter hver 25. driftstime.

8.7.1 Kontroll

Vri rattet i korte rykk frem og tilbake. Det skal ikke forekomme mekanisk slark i styringen.

8.7.2 Justering

Spenn styrevaierne ved å skru inn mutteren (fig. 16). Viktig! Styrevaierens «skrueende»» skal holdes fast under justeringen, slik at vaieren ikke vris. Ta tak med en skiftenøkkel eller liknende i nøkkelgrepet på «skrueenden».

Styrevaierne skal justeres til all slark forsvinner.

Ikke spenn styrevaierne for hardt. Styringen går tungt samtidig som slitasjen på vaierne øker.

8.8 BATTERI

Overlad aldri batteriet. Overlading kan medføre at batteriet blir ødelagt.

Ikke kortslutt batteriets poler. Det kan oppstå gnister som kan føre til brann. Ikke bruk smykker av metall som kan komme i kontakt med batteripolene.

Ved skader på batteridekselet, lokk, poler eller inngrep på listen som dekker ventilene, må batteriet skiftes.

Batteriet er et ventilregulert batteri med 12 V nominell spenning. Batterivæsken trenger ikke og kan ikke kontrolleres eller fylles på. Det eneste som kreves av vedlikehold er lading, for eksempel etter lengre tids oppbevaring.

Batteriet må lades helt opp før første gangs bruk. Batteriet skal alltid oppbevares i helt oppladet stand. Hvis batteriet oppbevares i utladet stand, oppstår det alvorlige skader.

8.8.1 Lading med motoren

Først og fremst kan batteriet lades ved hjelp av motorens generator, slik:

1. Monter batteriet i maskinen som beskrevet nedenfor.
2. Sett maskinen utendørs eller monter en utsugingsinnretning for avgassene.
3. Start motoren etter instruksene i bruksanvisningen.
4. Kjør motoren uten stopp, kontinuerlig i 45 minutter.
5. Stopp motoren og batteriet er helt oppladet.

8.8.2 Lading med batterilader

Ved lading med batterilader må det brukes en lader med konstant spenning.

Kontakt forhandleren for innkjøp av batterilader med konstant spenning.

Batteriet kan skades hvis du bruker en batterilader av standardtype.

8.8.3 Demontering/montering

Batteriet er plassert under motorpanseret. Se fig. 4.
Ved demontering/montering av batteriet gjelder følgende vedrørende tilkopling av kablene:

- Ved demontering. Kople først den svarte kabelen fra batteriets minuspol (-). Kople deretter den røde kabelen fra batteriets plusspol (+).
- Ved montering. Kople først den røde kabelen til batteriets plusspol (+). Kople deretter den svarte kabelen til batteriets minuspol (-).

Hvis kablene koples fra/koples til i omvendt rekkefølge, er det fare for kortslutning og skader på batteriet.

Hvis kablene byttes om, blir generatoren og batteriet ødelagt.

Motoren må aldri kjøres med frakoplet batteri. Fare for alvorlige skader på generator og el-system.

8.8.4 Rengjøring

Hvis batteripolene har oksidert, må de rengjøres. Rengjør batteripolene med en stålbørste og smør dem inn med polfett.

8.9 LUFTFILTER

Forfilteret (skumplastfilter) (19:G) skal rengjøres/byttes hver 25. driftstime.
Luftfilteret (papirfilter) (19:F) skal rengjøres/byttes hver 100. driftstime.
OBS! Rengjør/bytt filtrene oftere hvis maskinen arbeider under støvfylte forhold.
Demonter/monter luftfiltrene ved å følge fremgangsmåten nedenfor.

1. Rengjør grundig rundt luftfilterdekselet (18:E).
2. Demonter luftfilterdekselet ved å løsne de to klemmene bak på dekselet.
3. Demonter filteret. Forfilteret er plassert lengst inn mot motoren. Vær forsiktig, slik at det ikke kommer noe smuss ned i forgasseren. Rengjør luftfilterhuset.
4. Rengjør papirfilteret ved å banke det lett mot en plan overflate. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.
5. Rengjør forfilteret. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.

6. Monter det igjen i omvendt rekkefølge.

Trykkluft eller petroleumsbaserte løsningsmidler, som for eksempel parafin, må ikke brukes ved rengjøring av papirfilteret. Det vil ødelegge filteret.
Papirfilteret må ikke oljes inn.

8.10 TENNPLUGG

Tennpluggen/tennpluggene skal byttes hver 200. driftstime (= ved annenhver grunnservice).
Bruk tennpluggnøkkelen som følger med.
Rengjør området rundt tennpluggfestet før du løsner tennpluggen.
Tennplugg: Champion RC12YC eller tilsvarende.
Avstand mellom elektroder: 0,75 mm.

8.11 LUFTINNTAK (13:P)

Motoren er luftkjølt. Et tilstoppet kjølesystem skader motoren. Rengjør luftinntaket til motoren hver 50. driftstime. En grundigere rengjøring av kjølesystemet utføres ved hver grunnservice.

8.12 SMØRING

Samtlige smørepunkter i henhold til tabellen nedenfor skal smøres hver 25. driftstime samt etter hver vask.

Objekt	Løsning	Figur
Bakaksel	3 smørenipler.(19:T) Bruk fettsprøyte fylt med universalfett.	19
Styrewirer	Børst wirerne rene med stålbørste. Smør med kjedespray av universaltype.	-
Spennarmer	Smør lagerpunktene med oljekanne samtidig som de respektive reguleringene aktiveres. Gjøres enklest av to personer.	20
Reguleringswirer	Smør wireendene med oljekanne samtidig som de respektive reguleringene aktiveres. Skal utføres av to personer.	21

9 PATENT – MØNSTERBESKYTTELSE

Denne maskinen eller deler av den omfattes av følgende patent- og mønsterbeskyttelse:
9900627-2 (SE), SE00/00250 (PCT), 9901091-0 (SE), SE00/00577 (PCT), 9901730-3 (SE), SE00/00895 (PCT), 9401745-6 (SE), SE95/00525 (PCT), 595 7497 (US), 95920332.4 (EPC).
99 1095 (SE), 499 11 740.9 (DE), M1990 000734 (IT), 577 251-253 (FR), 115325 (US).

10 SERVICE

Autoriserte serviceverksteder utfører reparasjoner og garantiservice. De benytter originale reservedeler.

STIGA originale reservedeler og tilbehør er konstruert spesielt for STIGA-maskiner. Vær oppmerksom på at uoriginale reservedeler og tilbehør ikke er kontrollert eller godkjent av STIGA.

Bruk av uoriginale deler og tilbehør kan påvirke maskinens funksjon og sikkerhet. STIGA er ikke ansvarlig for skader som skyldes bruk av slike produkter.

Originale reservedeler fåes på serviceverksteder og hos mange forhandlere.
Du finner en oversikt over disse på STIGAs hjemmeside: **www.stiga.no**.
Vi anbefaler at maskinen leveres til et autorisert serviceverksted en gang i året for service, vedlikehold og kontroll av sikkerhetsanordninger.

11 GARANTI

11.1 GARANTIPERIODE

Til privat bruk: to år fra kjøpsdato.

Til profesjonell bruk: 300 timer eller tre måneder, det som inntreffer først.

11.2 FORLENGET GARANTI

Garantitiden kan forlenges til maks. tre år fra kjøpsdato, forutsatt at foreskrevet grunnservice er utført ved et autorisert Stiga-serviceverksted de første tre årene. Dette skal bekreftes i serviceboken.

11.3 UNNTAK

Batteri som følger med maskinen omfattes av en garanti på 6 måneder fra innkjøpsdato.

Garantien dekker ikke skader som skyldes:

- at brukeren ikke har gjort seg kjent med medfølgende dokumentasjon
- uforsiktighet
- feilaktig og forbudt bruk eller montering
- bruk av reservedeler som ikke er originaldeler
- bruk av tilbehør som ikke er levert eller godkjent av Stiga.

Garantien dekker heller ikke:

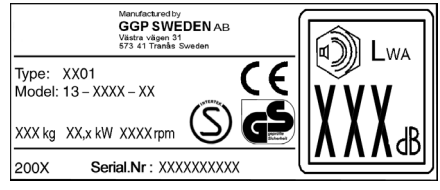
- slitedeler, f.eks. kniver, remmer, hjul og vaiere
- normal slitasje
- motor og transmisjon. Disse dekkes av respektive produsents garantier med egne vilkår.

Kjøperen omfattes av gjeldende lands nasjonale lover. De rettigheter kjøperen har i henhold til disse lovene begrenses ikke av denne garantien.

12 PRODUKTIDENTITET

Produktets identitet bestemmes av to deler:

1. Maskinens artikkel- og serienummer:



2. Motorens modell-, type- og serienummer.

Bruk disse identitetsbegrepene ved all kontakt med serviceverksteder og ved kjøp av reservedeler.
Noter nummeret ovenfor på siste side i dette heftet med en gang du har kjøpt maskinen.

13 MILJØ

For å verne om miljøet anbefaler vi at du tar spesielt hensyn til følgende punkter:

- Bruk alltid Alkylatbensin (miljøbensin).
- Bruk alltid en trakt og/eller bensinkanne med overfyllingssikring for å unngå søl når du fyller bensin.
- Fyll ikke bensintanken helt opp.
- Fyll ikke på for mye motor- og/eller girolje (se bruksanvisning for riktig mengde).
- Samle opp all oljen ved oljeskift. Unngå søl. Lever oljen til en gjenvinningsstasjon.
- Kast ikke brukte oljefiltre i søppelkassen. Lever filtrene til en gjenvinningsstasjon.
- Kast ikke brukte blybatterier i søppelkassen. Lever dem til batteriinnsamlig for gjenvinning.
- Skift lyddemper hvis den går i stykker. Bruk alltid originale reservedeler ved reparasjon.
- Hvis maskinen er utstyrt med katalysator og denne går i stykker, må du sette inn en ny katalysator.
- La alltid fagfolk justere forgasseren ved behov.
- Rengjør luftfilteret ifølge angitte instrukser (se bruksanvisningen).

14 SØRG FOR Å FORSIKRE HAGETRAKTOREN

Kontroller forsikringen for din nye hagetraktor. Ta kontakt med ditt forsikringsselskap.
Du bør ha en forsikring som dekker både brann, skade og tyveri.

GGP forbeholder seg retten til å endre produktene uten varsel.

1 ALLGEMEINES

Dieses Symbol kennzeichnet eine WARNUNG. Ein Nichtbefolgen der Anweisungen kann schwerwiegende Personen- und bzw. oder Sachschäden nach sich ziehen.

1.1 SYMBOLE

Am Gerät befinden sich folgende Symbole, um den Bediener darauf hinzuweisen, dass bei Benutzung und Wartung des Geräts Vorsicht und Aufmerksamkeit geboten sind.
Bedeutung der Symbole:

Warnung!
Lesen Sie vor der Benutzung des Geräts die Bedienungsanleitung und Sicherheitsvorschriften.

Warnung!
Achten Sie auf herausgeschleuderte Gegenstände. Stellen Sie sicher, dass sich niemand im Gefahrenbereich des Mähers aufhält.

Warnung!
Beim Mähen immer einen Gehörschutz tragen.

Warnung!
Dieses Gerät ist nicht für das Befahren öffentlicher Straßen bestimmt.

Warnung!
Geräte mit montierten Original-Zubehörteilen dürfen unabhängig von der Richtung nur über Gefälle bis zu einem Neigungswinkel von maximal 10° gefahren werden.

Warnung!
Quetschgefahr! Von der Knicklenksteuerung einen Sicherheitsabstand einhalten.

Warnung!
Verbrennungsgefahr! Den Schalldämpfer/ Katalysator nicht berühren.

1.2 HINWEISE

1.2.1 Abbildungen

Die Abbildungen in dieser Bedienungsanleitung sind mit 1, 2, 3 usw. nummeriert.
Die Komponenten in den Abbildungen sind mit A, B, C usw. bezeichnet.
Ein Hinweis zur Komponente C in Abbildung 2 wird als “2:C” angegeben.

1.2.2 Überschriften

Die Überschriften in dieser Bedienungsanleitung sind gemäß folgendem Beispiel nummeriert.
“1.3.1 Allgemeine Sicherheitskontrolle” ist eine Zwischenüberschrift zu “1.3 Sicherheitskontrolle” und ist ihr untergeordnet.
Bei einem Hinweis auf Überschriften wird häufig lediglich die Nummer der Überschrift angegeben: z.B. “Siehe 1.3.1”.

2 SICHERHEITS-VORSCHRIFTEN

2.1 ALLGEMEINES

- Bitte lesen Sie die Anleitungen sorgfältig durch. Machen Sie sich mit allen Bedienungselementen und der korrekten Benutzung der Maschine vertraut.
- Vor der Benutzung der Maschine müssen alle Fahrer eine praktische Ausbildung in der Bedienung der Maschine erhalten. Besonders wichtig ist hierbei:

  a. Die Bedienung eines Aufsitzmähers erfordert Vorsicht und Konzentration.

  b. Wenn ein Aufsitzmäher an einem Abhang ins Rutschen gerät, erhält man durch Bremsen keine Kontrolle über die Maschine. Die Hauptursachen für einen Verlust der Kontrolle über die Maschine sind ungenügende Bodenhaftung, zu hohe Geschwindigkeit, unzureichendes Bremsen, Untauglichkeit der Maschine für die Aufgabe, mangelhafte Aufmerksamkeit auf die Bodenbeschaffenheit oder falsche Nutzung als Zugmaschine.
- Kinder oder Personen, die diese Vorschriften nicht kennen, dürfen die Maschine nicht bedienen. Das Mindestalter des Fahrers kann durch örtliche gesetzliche Bestimmungen festgelegt sein.
- Die Maschine nicht benutzen, wenn sich andere Personen, insbesondere Kinder oder Tiere in der Nähe befinden.
- Bitte bedenken Sie, dass der Fahrer für Personen- oder Sachschäden verantwortlich ist, die er verursacht.
- Es ist verboten, Kinder oder andere Personen auf dem Aufsitzmäher als Passagiere mitzunehmen. Sie können herunterfallen und sich schwer verletzen beziehungsweise eine sichere Bedienung der Maschine beeinträchtigen.

- Die Maschine darf nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten bedient werden. Auch wenn Sie müde oder krank sind, sollten Sie die Maschine nicht fahren.

2.2 VORBEREITUNG

- Bei der Bedienung der Maschine sollten Sie stabile Schuhe und lange Hosen tragen. Der Aufsitzmäher darf nicht barfuß oder mit Sandalen gefahren werden.
- Eine angemessene Kleidung wird empfohlen. Keine lose hängenden Kleidungsstücke, Schmuck, Schals, Krawatten etc. tragen, die sich in rotierenden Teilen der Maschine verfangen können. Lange Haare am Kopf feststecken.
- Den zu mähenden bzw. vom Schnee zu räumenden Bereich vorher sorgfältig inspizieren. Lose Steine, Pfosten, Stahldraht und andere störende Gegenstände entfernen, die die Maschine auswerfen könnte.
- ACHTUNG! Benzin ist sehr feuergefährlich.
  a. Kraftstoff nur in speziell zugelassenen Kraftstoffbehältern aufbewahren.
  b. Benzin nur im Freien einfüllen und dabei nicht rauchen.
  c. Benzin vor dem Starten des Motors einfüllen. Den Tankverschluss nicht abnehmen und kein Benzin einfüllen, wenn der Motor in Betrieb oder noch warm ist.
  d. Wenn Benzin verschüttet wurde, den Motor nicht an dieser Stelle starten, sondern die Maschine an einen anderen Ort bringen und dort starten. Funkenbildungen vermeiden, bis sämtliche Benzindämpfe verdunstet sind.
  e. Nach dem Einfüllen von Benzin den Tankverschluss und den Deckel des Kraftstoffbehälters wieder sorgfältig verschließen.
- Schadhafte Schalldämpfer austauschen.
- Vor dem Betrieb kontrollieren, dass die Messer und deren Befestigung nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Verschlissene oder beschädigte Teile immer im ganzen Satz austauschen, damit keine Unwucht entsteht.
- Die Batterie (bei Maschinen mit Elektrostarter) kann explosive Gase freisetzen. Daher Funken, offenes Feuer und Zigaretten fernhalten. Beim Laden der Batterie auf gute Belüftung achten.
- Die Batterie enthält gesundheitsschädliche Materialien. Das Gehäuse der Batterie daher nicht beschädigen. Wenn das Gehäuse beschädigt wurde, Kontakt mit dem Inhalt der Batterie vermeiden.
- Alte, defekte Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Bei den örtlichen Entsorgungsunternehmen erfahren Sie, wo Sie die Batterie umweltgerecht entsorgen können.
- Die Batterie nicht kurzschließen. Dabei entstehen Funken, die einen Brand verursachen können.

2.3 FAHRBETRIEB

- Den Motor gemäß der Betriebsanleitung starten. Die Füße von den Messern fernhalten.
- Den Motor nicht in engen oder geschlossenen Räumen betreiben, in denen sich gefährliche Kohlendioxidgase sammeln können.
- Die Maschine nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung verwenden.
- Immer einen Ohrenschutz tragen.
- Besonders vorsichtig in der Nähe von Hindernissen arbeiten, die die Sicht beeinträchtigen.
- Kinder aus dem Gefahrenbereich der Maschine fernhalten. Eine andere erwachsene Person sollte die Kinder beaufsichtigen.
- Vorsicht beim Zurücksetzen. Vor und während des Zurücksetzens nach hinten sehen und auf eventuelle Hindernisse achten. Auf Kleinkinder achten.
- Das oder die Messer vor dem Starten des Motors vom Antrieb lösen und die Kupplung auskuppeln.
- Hände und Füße niemals in die Nähe oder unter rotierende Teile halten. Vorsicht vor den Messern. Nicht genau vor der Auswurföffnung stehen.
- Die Maschine möglichst nicht auf nassen Rasenflächen einsetzen.
- Vorsicht an Abhängen. Keine abrupten Starts oder Stopps beim Fahren an Abhängen.
- Das Kupplungspedal langsam kommen lassen. Immer mit einem eingelegten Gang fahren und bei der Fahrt an Abhängen nicht die Kupplung treten.
- Niemals quer zum Abhang mähen. Von oben nach unten und von unten nach oben fahren.
- Speziell in hohem Gras beim Einkuppeln wenig Gas geben. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit beim Fahren an Abhängen und in Kurven, damit die Maschine nicht umkippt oder Sie die Kontrolle verlieren.
- Achten Sie auf Löcher im Boden oder andere versteckte Gefahren.

- Nicht nahe an Gräben oder hohen Kanten fahren. Die Maschine kann umkippen, wenn ein Rad über die Kante gerät oder die Kante wegbricht.
- Vorsicht beim Abschleppen oder beim Einsatz von schweren Zusatzaggregaten.

  a. Nur zugelassene Anhängerkupplungen verwenden.

  b. Nur Lasten aufnehmen, die sicher transportiert werden können.

  c. Keine engen Kurven fahren. Vorsicht beim Zurücksetzen.

  d. Radgewichte oder Frontgewichte verwenden, wenn dies in der Betriebsanleitung empfohlen wird.
- Vorsicht an Kreuzungen oder bei der Fahrt in der Nähe von Autostraßen.
- Das Mähwerk/die Messer abschalten, wenn Sie beim Mähen über andere Böden als Rasen fahren.
- Bei der Nutzung von Zubehörteilen darauf achten, dass die Auswurföffnung nicht auf in der Nähe stehende Personen gerichtet ist. Während des Betriebs darf sich niemand im Gefahrenbereich der Maschine aufhalten.
- Die Maschine niemals betreiben, wenn Schutzvorrichtungen oder Sicherheitsausstattungen abmontiert sind.
- Die vorhandenen Sicherheitsausstattungen dürfen nicht abgeschaltet oder außer Funktion gesetzt werden. Vor jeder Inbetriebnahme kontrollieren, dass die Sicherheitsausstattungen einwandfrei funktionieren.
- Die Motorregler nicht verstellen und den Motor nicht mit hohen Drehzahlen laufen lassen. Wenn der Motor mit zu hohen Drehzahlen läuft, steigt die Gefahr von Personenschäden.
- Keine Motorteile berühren, die durch den Betrieb heiß geworden sind. Sie könnten sich die Haut verbrennen.
- Den Fahrersitz erst verlassen, nachdem:

  a. Die Kraftübertragung ausgekuppelt und das Aggregat abgesenkt wurde.

  b. Das Getriebe im Leerlauf steht und die Feststellbremse angezogen wurde.

  c. Der Motor zum Stillstand gekommen ist und der Zündschlüssel abgezogen wurde.
- Nur vom Hersteller der Maschine zugelassene Zubehörteile verwenden.
- Die Maschine darf nur benutzt werden, wenn ein Aggregat/Werkzeug in der Werkzeughalterung montiert ist. Das Fahren ohne Aggregat kann die Stabilität der Maschine negativ beeinflussen.
- Vorsicht bei der Verwendung von Grasfangkörben und anderen Zubehörteilen. Diese können die Stabilität der Maschine verändern, insbesondere beim Fahren an Abhängen oder bei starken Steigungen.
- Vor folgenden Tätigkeiten den Antrieb für das Aggregat freischalten, den Motor anhalten und das Zündkabel von der Zündkerze lösen oder den Zündschlüssel abziehen:

  a. Zum Entfernen von Zweigen oder Verunreinigungen, wenn der Auswurf verstopft ist.

  b. Für Kontrolle, Reinigung oder Service der Maschine.

  c. Zur Kontrolle nach der Kollision mit einem Fremdkörper um festzustellen, ob Schäden entstanden sind, die repariert werden müssen, bevor man die Maschine erneut starten kann.

  d. Zur Kontrolle der Maschine, wenn diese ungewöhnlich stark vibriert. (Sofort kontrollieren!)
- Den Antrieb für Zusatzaggregate freischalten, wenn die Maschine transportiert oder nicht benutzt wird.
- In folgenden Situationen den Motor ausschalten und den Antrieb für Zusatzaggregate freischalten:

  a. Vor dem Auffüllen von Benzin.

  b. Vor Abnehmen des Grasfangkorbs.

  c. Vor der Verstellung der Schnitthöhe, soweit dies nicht vom Fahrerplatz aus erfolgen kann.
- Das Gas zurücknehmen, wenn der Motor gestoppt werden soll. Wenn der Motor mit einem Kraftstoffhahn ausgestattet ist, diesen nach Beendigung der Arbeit schließen.
- Besondere Vorsicht ist bei Mähaggregaten mit mehreren Messern geboten, da ein rotierendes Messer andere Messer in Rotation versetzen kann.
- Maschinen mit montierten Original-Zubehörteilen dürfen unabhängig von der Richtung nur über Gefälle bis zu einem Neigungswinkel von maximal 10° gefahren werden.
- Das/die Original-Messer des Mähwerks darf/dürfen nicht gegen eine Ausrüstung beispielsweise zum Vertikutieren ausgetauscht werden, die nicht vom Hersteller zugelassen ist. Wenn derartige Teile verwendet werden, erlischt die Garantie für die Maschine. Darüber hinaus besteht die Gefahr von erheblichen Personen- und Sachschäden.
- Vorsicht beim Auf- und Abladen der Maschine von einem Anhänger oder LKW.

2.4 WARTUNG UND AUFBEWAHRUNG

- Alle Schrauben und Muttern anziehen, um ein sicheres Arbeiten sicherzustellen.
- In regelmäßigen Abständen den/die Messerbolzen des Mähwerks auf festen Sitz überprüfen.
- Die Funktion der Bremsen regelmäßig kontrollieren. Es ist wichtig, dass die Bremsen gewartet und bei Bedarf repariert werden.
- Die Maschine niemals mit Benzin im Tank in Gebäuden aufbewahren, in denen die Benzindämpfe in Kontakt mit offenem Feuer oder Funken kommen können.
- Den Motor abkühlen lassen, bevor die Maschine in einem Schuppen o.ä. untergestellt wird.
- Um die Brandgefahr zu reduzieren, Motor, Abgasrohr mit Schalldämpfer, Batterie und Benzintank frei von Gras, Laub und überflüssigem Öl halten.
- Den Grasfangkorb regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen überprüfen.
- Aus Sicherheitsgründen sollten verschlissene oder beschädigte Teile sofort ausgetauscht werden.
- Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile. Die Verwendung anderer Ersatzteile ist mit Risiken verbunden, auch wenn die Teile zur Maschine passen.
- Beschädigte Warn- und Hinweisschilder erneuern.
- Wenn keine mechanische Verriegelung für die Transportposition vorhanden ist, muss das Mähwerk beim Parken, Abstellen oder unbeaufsichtigtem Zurücklassen der Maschine abgesenkt werden.
- Den Benzintank nur im Freien entleeren.
- Die Maschine außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Die Batterie enthält Säure. Bei mechanischer Beschädigung oder Überladung kann diese Säure austreten.
- Überladen Sie die Batterie niemals. Ein Überladen kann zur Explosion der Batterie führen. Dabei wird in alle Richtungen Säure verspritzt.
- Säure, die mit Augen oder Haut in Kontakt kommt, verursacht schwere Verletzungen. Ist ein Körperteil mit Säure in Kontakt geraten, sofort mit reichlich Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.
- Eingeatmete Säuredämpfe führen zu schweren Schäden an Schleimhäuten und anderen inneren Organen. Beim Einatmen von Säuredämpfen ist ein Arzt aufzusuchen.
- Säure kann ebenfalls Werkzeuge, Bekleidung u.a. Materialien schwer beschädigen. Spülen Sie die Säure sofort mit Wasser ab.
- Die Batteriepole dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Dadurch kann es zu Funkenbildung und Bränden kommen. Tragen Sie keinen Metallschmuck, der mit den Batteriepolen in Kontakt kommen kann.
- Bei Beschädigungen von Batteriegehäuse, Abdeckung, Polen oder Eingriffen in die Ventilabdeckleisten ist die Batterie zu wechseln.

3 AUFBEWAHRUNG

Benzintank entleeren. Motor starten und laufen lassen, bis er ausgeht.

Bei warmem Motor das Motoröl wechseln.

Die Zündkerze entfernen und einen Esslöffel Öl in den Zylinder gießen. Den Motor einige Umdrehungen drehen, damit sich das Öl im Zylinder verteilt. Die Zündkerze wieder einschrauben.

Die gesamte Maschine reinigen, insbesondere unter dem Mähwerkgehäuse. Lackschäden ausbessern, um Rostbildung vorzubeugen.

Die Maschine im Haus an einem trockenen Ort aufbewahren.

Maschinen mit Elektrostarter:
Batterie lösen und aufgeladen an einem kühlen Ort (zwischen 0° C und +15° C) aufbewahren.

Bei der richtigen Lagertemperatur sollte die Batterie alle vier Monate neu aufgeladen werden.

Die Batteriesäure ist stark reizend und kann Haut und Kleider verätzen. Verwenden Sie daher Gummihandschuhe und tragen Sie eine Schutzbrille. Die Dämpfe sollten nicht eingeatmet werden.

Die Batterie nicht kippen. Hierdurch kann Batteriesäure austreten und auf Hände und Kleider gelangen. Falls dies doch geschieht, mit viel klarem Wasser abwaschen bzw. spülen.

4 MONTAGE

Um Sach- und Personenschäden auszuschließen, darf das Gerät erst nach Ausführen aller Maßnahmen in dieser Anweisung eingesetzt werden.

4.1 MONTAGETEILE

Der Lieferumfang umfasst Komponenten für die Montage. Siehe Abb. 1.

Im Beutel enthalten:

Pos.	Anz.	Bezeichnung	Abmessungen
A	1	Zugscheibe	
B	2	Schraube mit Flansch	8 x 20
C	2	Schraube für Batterie	
D	2	Mutter für Batterie	
E	4	Scheibe	8,4 x 24 x 2,0
F	2	Ansatzscheibe	
G	4	Schraube	8 x 20
H	2	Drehknopf	
I	2	Zündschlüssel	
J	1	Spannstift	6 x 36
V	1	Distanzscheibe	16 x 38 x 0,5
L	1	Distanzscheibe	16 x 38 x 1,0
P	2	Schraube	M10 x 35
Q	2	Mutter	M10

Im Lieferzustand an den Vorderachsen montiert:

Pos.	Anz.	Bezeichnung
M	2	Sicherungsring
N	2	Scheibe mit Innenzapfen

Am Geräteheber montiert:

Pos.	Anz.	Bezeichnung
O	2	Mähwerkhalterung

4.2 MOTORHAUBE

Für Service- und Wartungsarbeiten an Motor und Batterie muss die Motorhaube geöffnet werden.

Der Motor darf nicht in Betrieb sein, wenn die Motorhaube geöffnet wird.

4.2.1 Öffnen:

1. Sicherstellen, dass die Bedienungshebel in ihrer vordersten Position stehen.
2. Die Sitzsperre (2:S) nach oben führen und den Sitz nach vorn klappen.
3. Die Motorhaube an der Vorderseite greifen und nach oben klappen (Abb. 3).

4.2.2 Schließen:

Die Motorhaube an der Vorderseite greifen und nach unten klappen (Abb. 3).

Die Maschine darf nicht benutzt werden, wenn die Motorhaube geöffnet ist. Es besteht Verbrennungs- und Quetschgefahr.

4.3 BATTERIE

Überladen Sie die Batterie niemals. Durch eine Überladung kann die Batterie zerstört werden.

Die Batteriepole dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Dadurch kann es zu Funkenbildung und Bränden kommen. Tragen Sie keinen Metallschmuck, der mit den Batteriepolen in Kontakt kommen kann.

Bei Beschädigungen von Batteriegehäuse, Abdeckung, Polen oder Eingriffen in die Ventilabdeckleisten ist die Batterie zu wechseln.

Bei der Batterie handelt es sich um ein ventilgesteuertes Modell mit 12 V Nennspannung. Eine Kontrolle oder Auffüllung der Batterieflüssigkeit ist weder möglich noch nötig. Die einzige erforderliche Wartungsmaßnahme besteht in der Aufladung, z.B. nach einer langen Lagerung.

Vor ihrer ersten Verwendung muss die Batterie vollständig aufgeladen werden. Sie ist darüber hinaus stets in vollgeladenem Zustand zu lagern. Wird die Batterie in entladenem Zustand gelagert, treten schwerwiegende Schäden auf.

4.3.1 Laden per Motor

Die Batterie kann in erster Linie mithilfe des Motorgenerators aufgeladen werden. Gehen Sie dabei wie folgt vor:

1. Montieren Sie die Batterie im Gerät gemäß der folgenden Anleitung.
2. Stellen Sie das Gerät im Freien auf oder montieren Sie eine Absaugvorrichtung für Abgase.
3. Starten Sie den Motor gemäß der Gebrauchsanweisung.
4. Betreiben Sie den Motor ohne Unterbrechung für die Dauer von 45 Minuten.
5. Stellen Sie den Motor ab. Die Batterie ist nunmehr vollständig aufgeladen.

4.3.2 Laden mit Batterieladegerät

Beim Aufladen mithilfe eines Batterieladegeräts ist ein Gerät mit Konstantspannung zu verwenden.

Hinweise zum Kauf eines Batterieladegeräts mit Konstantspannung erhalten Sie von Ihrem Fachhändler.

Bei Verwendung eines Standardladegeräts kann die Batterie beschädigt werden.

4.3.3 Montage

Verwenden Sie dabei die Schrauben und Muttern (4:C, D).

Verbinden Sie zuerst das rote Kabel mit dem Batteriepluspol (+). Verbinden Sie danach das schwarze Kabel mit dem Batterieminuspol (-).

Wenn die Kabel in der umgekehrten Reihenfolge angeschlossen bzw. getrennt werden, besteht das Risiko für einen Kurzschluss sowie eine Beschädigung der Batterie.

Durch das Vertauschen der Kabel werden Generator und Batterie zerstört.

Ziehen Sie die Kabel fest an. Lose Kabel können Brände verursachen.

Der Motor darf nie bei getrennter Batterie betrieben werden. Dadurch besteht die Gefahr für Schäden an Generator und elektrischem System.

4.4 SITZ

Hinweis: Um die Montage am Sitz zu vereinfachen, tragen Sie vor dem Anbringen einen Tropfen Öl auf die vier Schrauben auf.

Lösen Sie die Sperre (2:S) und klappen Sie die Sitzkonsole hoch.

Montieren Sie die Befestigung wie folgt in den hinteren (oberen) Löchern:

1. Bestücken Sie die Schrauben (2:G) mit den Ansatzscheiben (2:F).
2. Führen Sie die Schrauben durch die Öffnungen in der Konsole ein. Bringen Sie zwischen Sitz und Konsole eine Unterlegscheibe (2:I) an.
3. Ziehen Sie die Schrauben am Sitz fest. Anzugsdrehmoment: 9 ± 1,7 Nm.

Werden die Schrauben fester als mit 9 ± 1,7 Nm angezogen, nimmt der Sitz Schaden.

4. Vergewissern Sie sich, dass der Sitz leicht in den Konsolenöffnungen läuft.

Montieren Sie die Befestigung wie folgt in den vorderen (unteren) Löchern:

1. Bestücken Sie die Schrauben (2:G) mit den Flügelmuttern (2:H).
2. Versehen Sie jede Schraube mit einer Unterlegscheibe (2:I).
3. Führen Sie die Schrauben durch die Öffnungen in der Konsole ein und befestigen Sie sie per Hand am Sitz.
4. Klappen Sie den Sitz hinab und bringen Sie ihn in die gewünschte Position.
5. Ziehen Sie die Flügelmuttern (2:H) per Hand fest.

Die Flügelmuttern (H) und der Sitz werden beschädigt, wenn zum Anziehen ein Werkzeug eingesetzt wird.

Der Sitz kann hochgeklappt werden. Wenn die Maschine bei Regen im Freien geparkt wird, klappen Sie den Sitz nach vorn, um die Sitzfläche vor Nässe zu schützen.

Der Sitz verfügt über eine Sperre. Um den Sitz hoch- oder hinabzuklappen, muss die Sperre (2:S) gelöst werden**.**

4.5 LENKRAD

Um das Längsspiel an der Radachse zu minimieren, sind die Distanzscheiben (5:K) und bzw. oder (5:L) zwischen Lenkrohr und Konsole an der Achse zu montieren. Gehen Sie dabei wie folgt vor:

1. Bringen Sie das Lenkrohr an der Achse an und befestigen Sie es, indem Sie den Splint (5:J) etwa ein Drittel seiner Länge eintreiben.
2. Ziehen Sie Lenkrohr und Achse nach oben.
3. Kontrollieren Sie von außen, ob weder eine Unterlegscheibe (mit 0,5 oder 1,0 mm Stärke) noch beide Unterlegscheiben in den Spalt geschoben werden können. Die Unterlegscheibe(n) darf bzw. dürfen nicht mit Gewalt in den Spalt geschoben werden. Ein geringes Längsspiel muss vorhanden sein.
4. Treiben Sie den Splint hinaus und nehmen Sie das Lenkrohr ab.
5. Montieren Sie die Unterlegscheibe(n) gemäß Punkt 3 oben.
6. Bringen Sie das Lenkrohr an der Achse an und befestigen Sie es, indem Sie den Splint vollständig eintreiben. Halten Sie auf der anderen Seite gegen.

Das Lenkrad ist so zu montieren, dass er in die “10-Uhr-Position“ Kommt (HST).

4.6 ANHÄNGERKUPPLUNG

Befestigen Sie die Anhängerkupplung (6:A) an den beiden Aussparungen an der Unterseite der Hinterachse mithilfe der Schrauben(6:B). Ziehen Sie die Schrauben fest an.

Anzugsdrehmoment: 22 Nm.

4.7 MÄHWERKHALTERUNGEN

Hier wird lediglich die Montage an der rechten Achse beschrieben. Dieselbe Vorgehensweise gilt ebenfalls für die linke Achse.

1. Demontieren Sie Sicherungsring (7:M) und äußere Scheibe (7:N).
2. Bringen Sie die Mähwerkhalterung (7:O) an.

Die Scheibe (7:N) mit dem Innenzapfen ist stets zum Sicherungsring weisend anzubringen. Ansonsten kann sich der Sicherungsring lösen.

3. Montieren Sie äußere Scheibe (7:N) und Sicherungsring (7:M).
4. Befüllen Sie die Schmierbüchse der Mähwerkhalterung mit einer Fettspritze, bis an der Achse Fett austritt.

Die Schrauben (1:P) und Muttern (1:Q) dienen zur Befestigung des Arbeitsgeräts an den Mähwerkarmen (5:O).

4.8 REIFENDRUCK

Prüfen Sie den Reifendruck. Korrekte Werte:
Vorn: 0,4 Bar
Hinten: 1,2 bar (17 psi)

4.9 ZUBEHÖR

Hinweise zur Zubehörmontage entnehmen Sie bitte der gesonderten Montageanleitung, die dem jeweiligen Artikel beiliegt.

Anmerkung: Das Mähwerk wird hier als Zubehör betrachtet.

5 BESCHREIBUNG

5.1 GETRIEBE

Das Gerät verfügt über einen Zweiradvorderantrieb.
Die frontseitig montierten Geräte werden über Keilriemen angetrieben.

5.2 LENKUNG

Das Gerät arbeitet mit Hinterradsteuerung. Dank der Hinterradsteuerung kann das Gerät einfach um Bäume und andere Hindernisse gefahren werden. Die Steuerung erfolgt per Seilzug.

5.3 SICHERHEITSSYSTEM

Das Gerät ist mit einem elektrischen Sicherheitssystem ausgerüstet. Das Sicherheitssystem unterbricht bestimmte Vorgänge, die bei Fehlsteuerungen zu Gefahrensituationen führen können.

So kann der Motor z.B. nur gestartet werden, wenn das Kupplungs-/Bremspedal betätigt ist.

Vor jedem Einsatz ist die Funktion des Sicherheitssystems zu überprüfen.

5.4 BEDIENELEMENTE

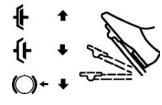
5.4.1 Geräteheber, mechanisch (8:A)

Um zwischen Betriebs- und Transportstellung zu wechseln:

1. Das Pedal ganz durchtreten.
2. Das Pedal langsam loslassen.

5.4.2 Kupplung-Feststellbremse (8:B)

Das Pedal darf niemals während des Fahrens betätigt werden. Es besteht Überhitzungsgefahr in der Kraftübertragung.



Das Pedal verfügt über drei Stellungen:

- **Ausgangsposition**. Die Kupplung ist nicht aktiviert. Die Feststellbremse ist nicht aktiviert.
- **Zur Hälfte niedergetreten**. Der Antrieb ist ausgekoppelt. Die Feststellbremse ist nicht aktiviert.
- **Pedal ganz durchgetreten**. Der Antrieb ist ausgekuppelt. Die Feststellbremse ist komplett aktiviert, jedoch nicht arretiert. Diese Stellung wird ebenfalls zur Notbremsung verwendet.

5.4.3 Sperre, Feststellbremse (8:C)

Die Sperre verriegelt das Kupplung-Feststellbremse in der niedergetretenen Stellung. Diese Funktion wird verwendet, um das Gerät an Abhängen, beim Transport usw. zu sichern, wenn der Motor nicht eingeschaltet ist.

Die Feststellbremse ist während des Fahrens stets zu lösen.

Sicherung:

1. Das Pedal (8:B) ganz durchtreten.
2. Sperre (8:C) nach rechts führen.
3. Das Pedal loslassen.
4. Sperre loslassen.

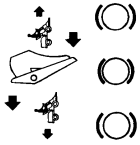
Abladen:

Das Pedal betätigen und loslassen.

5.4.4 Antrieb-Betriebsbremse (8:D)

Wenn die Maschine beim Loslassen des Pedals nicht wie erwartet bremst, ist das linke Pedal (8:B) als Notbremse zu benutzen.

Das Pedal (8:D) bestimmt das Übersetzungsverhältnis zwischen Motor und Antriebsrädern (= Geschwindigkeit). Wird das Pedal losgelassen, wird die Betriebsbremse aktiviert.



1. Pedal nach vorn drücken – das Gerät bewegt sich nach vorn.
2. Pedal unbetätigt – das Gerät steht still.
3. Pedal nach hinten drücken – das Gerät fährt rückwärts.
4. Druck auf das Pedal verringern – das Gerät beginnt zu bremsen.

5.4.5 Gashebel und Choke (9:H)

Hebel zur Regulierung der Motordrehzahl sowie als Choke beim Kaltstart des Motors.

Wenn der Motor unsauber läuft, wurde der Hebel unter Umständen zu weit nach vorn geschoben und hat den Choke ausgelöst. Dies schadet dem Motor, steigert den Kraftstoffverbrauch und ist umweltunfreundlich.

1. Choke – Starthilfe bei Kaltstarts. Die Chokeposition befindet sich ganz vorn in der Aussparung.
Fahren Sie nicht in dieser Stellung, wenn der Motor warm ist.

2. Vollgas – das Gerät sollte stets mit Vollgas betrieben werden.
Die Vollgasposition befindet sich etwa 2 cm hinter der Chokestellung.

3. Leerlauf.

5.4.6 Zündschloss (9:F)

Das Zündschloss dient zum Anlassen und Abstellen des Motors.

Verlassen Sie nicht das Gerät, wenn sich der Schlüssel in Stellung 2 oder 3 befindet. Es besteht Brandgefahr. Der Kraftstoff kann über den Vergaser in den Motor gelangen. Zudem besteht das Risiko, dass sich die Batterie entlädt und beschädigt wird.

Vier Stellungen:

1. Stoppstellung – der Motor ist kurzgeschlossen. Der Schlüssel kann abgezogen werden.

2. Betriebsstellung.

3. Betriebsstellung.

4. Startstellung – wenn der Schlüssel in die federbelastete Startstellung gedreht wird, wird der elektrische Anlasser aktiviert. Wenn der Motor angesprungen ist, den Schlüssel in Betriebsstellung 2/3 zurückgehen lassen.

5.4.7 Zapfwelle (9:E)

Die Zapfwelle darf niemals eingeschaltet werden, wenn sich das frontseitig montierte Zubehör in der Transportstellung befindet. Andernfalls wird der Riemenantrieb zerstört.

Hebel zum Ein- und Auskuppeln der Zapfwelle zum Antrieb des Mähwerks und frontmontierten Zubehörs. Zwei Stellungen:

1. Vordere Stellung – Zapfwelle ausgekuppelt.

2. Hintere Stellung – Zapfwelle eingekuppelt.

5.4.8 Auskupplungshebel (10:K)

Hebel zum Auskuppeln der stufenlosen Kraftübertragung. Bietet die Möglichkeit, das Gerät von Hand ohne Motorkraft zu schieben.

Der Auskupplungshebel darf sich nie zwischen äußerer und innerer Stellung befinden. Dadurch wird das Getriebe überhitzt und beschädigt.

Zwei Stellungen:

1. Hebel nach innen – Kraftübertragung für Normalbetrieb eingekuppelt.
2. Hebel nach außen – Kraftübertragung ausgekuppelt. Das Gerät kann von Hand geschoben werden. Wenn der Hebel in der Außenposition einrastet, ist ein Klicken zu hören.

Das Gerät darf nicht über längere Strecken oder mit hoher Geschwindigkeit abgeschleppt werden. Das Getriebe kann dabei beschädigt werden.

5.4.9 Sitz (11:L)

Der Sitz ist umklappbar und kann in Längsrichtung verstellt werden. Der Sitz wird in Längsrichtung mit den Knäufen (11:M) arretiert.

Der Sitz verfügt über einen Sicherheitsschalter, der an das Sicherheitssystem des Geräts angeschlossen ist. Dadurch können bestimmte Vorgänge mit Gefahrenpotenzial nicht ausgeführt werden, da sich niemand auf dem Sitz befindet. Siehe auch .

5.4.10 Motorhaube (Abb. 3)

ür Service- und Wartungsarbeiten an Motor und

Batterie muss die Motorhaube geöffnet werden.

Der Motor darf nicht in Betrieb sein, wenn die Motorhaube geöffnet wird.

5.4.10.1Öffnen:

1. Sicherstellen, dass die Bedienungshebel in ihrer vordersten Position stehen.
2. Die Sitzsperre (2:S) nach oben führen und den Sitz nach vorn klappen.
3. Die Motorhaube an der Vorderseite greifen und nach oben klappen.

5.4.10.2Schließen:

Die Motorhaube an der Vorderseite greifen und nach unten klappen.

Die Maschine darf nicht benutzt werden, wenn die Motorhaube geöffnet ist. Es besteht Verbrennungs- und Quetschgefahr.

6 ANWENDUNGSBEREICHE

Das Gerät darf nur mit GGP-Originalzubehör eingesetzt werden, z.B.:

Vorgang	STIGA-Originalzubehör
Rasenmähen	Mit Mähwerken: 85 C
Kehren	Mit Kehrvorrichtung oder aufnehmender Kehrvorrichtung. Für die erstgenannte Kehrvorrichtung wird eine Staubschutzabdeckung empfohlen.
Schneeräumung	Mit Schneeräumschild oder Schneefräse. Schneeketten und Rahmengewichte werden empfohlen.
Aufnehmen von Gras und Laub	Mit anhängbarem Grasfangkorb (30 oder 42 Zoll).
Transport von Gras und Laub	Mit Anhänger Combi.

Die Zugvorrichtung darf mit einer senkrechten Kraft von höchstens 100 N belastet werden.

Die Schubkraft von angehängtem Zubehör darf die Zugvorrichtung mit höchstens 500 N belasten.

Hinweis: Wenden Sie sich vor der Nutzung eines Transportanhängers an Ihre Versicherung.

Hinweis: Dieses Gerät ist nicht zum Befahren öffentlicher Straßen bestimmt.

7 START UND BETRIEB

Das Gerät darf nur benutzt werden, wenn die Motorhaube geschlossen und gesichert ist. Andernfalls besteht Verbrennungs- und Quetschgefahr.

7.1 BENZINTANK FÜLLEN

Immer reines bleifreies Benzin tanken. Zweitaktmischungen dürfen nicht verwendet werden.

Der Tank fasst 14 Liter. Der Benzinstand kann einfach am transparenten Tank abgelesen werden.

Hinweis: Herkömmliches bleifreies Benzin ist nur begrenzt haltbar und darf nicht länger als 30 Tage gelagert werden.

Auch umweltfreundliches Benzin, so genanntes Alkylatbenzin, ist bestens geeignet. Diese Benzinsorte ist weniger umwelt- und gesundheitsschädlich als herkömmliches Benzin.

Benzin ist stark feuergefährlich. Der Kraftstoff ist ausschließlich in speziell für diesen Zweck hergestellten Behältern aufzubewahren.

Benzin darf nur im Freien aufgefüllt werden, dabei darf nicht geraucht werden. Den Kraftstoff vor dem Anlassen des Motors einfüllen. Den Tankdeckel niemals öffnen oder Benzin auffüllen, wenn der Motor läuft oder noch warm ist.

Den Benzintank nie ganz auffüllen. Den Einfüllstutzen sowie die oberen 1-2 cm des Tanks freilassen, damit sich das Benzin bei Erwärmung ausdehnen kann, ohne überzulaufen. Siehe Abb. 12.

7.2 ÖLSTANDSKONTROLLE, MOTORÖL

Bei der Lieferung ist das Kurbelgehäuse mit Öl des Typs SAE 10W-30 gefüllt.

Siehe Abb. 13.

Kontrollieren Sie vor jeder Anwendung, ob der vorliegende Ölstand korrekt ist. Dabei sollte das Gerät auf einer ebenen Unterlage stehen.

Den Bereich rund um den Ölmessstab sauberwischen. Stab lösen und herausziehen. Ölmessstab abwischen.

Führen Sie den Ölmessstab vollständig ein und schrauben Sie ihn fest.

Nehmen Sie den Ölmessstab wieder heraus. Lesen Sie den Ölstand ab. Füllen Sie Öl bis zur Markierung “FULL” ein, wenn der Ölstand unterhalb dieses Pegels liegt.

Der Ölstand darf die Markierung “FULL" niemals überschreiten. Ansonsten kann sich der Motor überhitzen. Übersteigt der Ölstand die Markierung ”FULL”, ist Öl abzulassen, bis der korrekte Ölstand erreicht ist.

7.3 SICHERHEITSKONTROLLE

Überprüfen Sie, ob die Ergebnisse der im Folgenden aufgeführten Sicherheitskontrollen beim Test des aktuellen Geräts erfüllt werden.

Vor jedem Einsatz ist die Sicherheitskontrolle durchzuführen.

Wenn nur eines der unten aufgeführten Ergebnisse nicht zutrifft, darf das Gerät nicht verwendet werden! Das Gerät ist dann zur Reparatur in eine Servicewerkstatt zu bringen.

7.3.1 Allgemeine Sicherheitskontrolle

Objekt	Ergebnis
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse	Keine Lecks
Elektrokabel	Die gesamte Isolierung ist intakt. Keine mechanischen Schäden.
Abgassystem	Keine Lecks an den Anschlüssen. Alle Schrauben sind fest angezogen.
Ölleitungen	Keine Lecks. Keine Schäden.
Gerät nach vorn/hinten fahren und Pedal Antrieb-Betriebsbremse freigeben.	Das Gerät sollte anhalten.
Probefahrt	Keine unnormalen Vibrationen. Keine unnormalen Geräusche.

7.3.2 Elektrische Sicherheitskontrolle

Vor jedem Einsatz ist die Funktion des Sicherheitssystems zu überprüfen.

Zustand	Maßnahme	Ergebnis
Pedal Kupplung-Bremse nicht heruntergedrückt. Zapfwelle nicht aktiviert.	Start versuchen.	Der Motor darf nicht starten.
Pedal Kupplung-Bremse heruntergedrückt. Zapfwelle aktiviert.	Start versuchen.	Der Motor darf nicht starten.
Motor läuft. Zapfwelle aktiviert.	Fahrer erhebt sich aus dem Sitz.	Der Motor sollte anhalten.
Motor läuft.	10-A-Sicherung herausnehmen.	Der Motor sollte anhalten.

7.4 START

1. Öffnen Sie den Benzinhahn, Siehe Abb. 14.
2. Kontrollieren Sie, ob das/die Zündkabel an der (den) Zündkerze(n) montiert sind.
3. Überprüfen Sie, ob die Zapfwelle ausgeschaltet ist.
4. Den Fuß nicht auf das Gaspedal setzen.
5. Kaltstart – verschieben Sie den Gashebel ganz nach vorn in die Chokestellung.
   Warmstart – stellen Sie den Gashebel auf Vollgas (ca. 2 cm hinter der Chokestellung).
6. Das Pedal Kupplung-Bremse ganz durchtreten.
7. Zündschlüssel drehen und Motor anlassen.
8. Wenn der Motor läuft, den Gashebel allmählich auf Vollgas (etwa 2 cm hinter der Chokestellung) schieben, wenn der Choke betätigt worden ist.
9. Bei Kaltstart das Gerät nicht unmittelbar nach dem Start belasten, sondern den Motor erst einige Minuten lang laufen lassen. Das Öl muss erst warm werden.

Der Einsatz des Geräts sollte stets mit Vollgas erfolgen.

7.5 TIPPS

Achten Sie stets darauf, dass sich im Motor die korrekte Ölmenge befindet. Dies gilt insbesondere beim Fahren an Hängen. Siehe 7.2.

Beim Fahren an Hängen ist besondere Vorsicht geboten. Führen Sie beim Auf- und Abfahren an Hängen keine abrupten Starts oder Stopps aus. Niemals quer zum Hang bewegen. Fahren Sie von oben nach unten oder von unten nach oben.

Das Gerät darf ungeachtet der Fahrrichtung im Verhältnis zum Abhang mit maximal 10° Neigung gefahren werden.

Reduzieren Sie die Geschwindigkeit an Hängen und bei scharfen Kurven, um die Kontrolle zu behalten und die Umkippgefahr zu verringern.

Bei Vollgas und höchstem Gang keine engen Kurven fahren. Das Gerät kann umkippen.

Hände und Finger von Knicklenkbereich und Sitzkonsole fernhalten. Quetschgefahr! Fahren Sie niemals mit offener Motorhaube.

Fahren Sie niemals mit aktiviertem Mähwerk in Transportstellung. Dadurch wird der Antriebsriemen des Mähwerks zerstört.

7.6 STOPP

Zapfwelle auskuppeln. Feststellbremse betätigen.

Den Motor 1 bis 2 Minuten im Leerlauf arbeiten lassen. Motor durch Drehen des Zündschlüssels ausschalten.

Den Benzinhahn schließen. Dies ist besonders wichtig, wenn das Gerät z.B. auf einem Anhänger transportiert werden soll.

Wird das Gerät ohne Aufsicht stehengelassen, sind das bzw. die Zündkerzenkabel von der Zündkerze bzw. den Zündkerzen abzuziehen. Ziehen Sie ebenfalls den Zündschlüssel ab.

Der Motor kann unmittelbar nach dem Ausschalten sehr heiß sein. Schalldämpfer, Zylinder oder Kühlrippen nicht berühren. Dies kann zu Verbrennungen führen.

7.7 REINIGUNG

Zur Verringerung der Brandgefahr Motor, Schalldämpfer, Batterie und Kraftstofftank frei von Gras, Laub und Öl halten.

Zur Verringerung der Brandgefahr das Gerät regelmäßig auf Öl- und/oder Kraftstoffaustritt kontrollieren.

Das Gerät ist nach jedem Gebrauch zu reinigen. Dabei sind folgende Anweisungen zu beachten:

- Bei der Verwendung von Hochdruckreinigern den Strahl nicht direkt auf Wellendichtungen, elektrische Komponenten oder Hydraulikventile richten.
- Den Motor nicht mit Wasser abspülen.
- Mit Bürste und/oder Druckluft reinigen.
- Belüftungsöffnungen des Motors reinigen.

8 WARTUNG

8.1 SERVICEPROGRAMM

Damit sich das Gerät auch weiterhin in einem guten Zustand befindet, zuverlässig und betriebssicher arbeitet und um die Umwelt zu schonen, ist das STIGA-Serviceprogramm zu befolgen.

Das Serviceprogramm ist im beigefügten Serviceheft ausführlich beschrieben.

Der Grundservice ist stets von einer autorisierten Werkstatt auszuführen.

Erster Service und Zwischenservice sind von einer autorisierten Werkstatt bzw. vom Benutzer auszuführen. Das Vorgehen ist dem Serviceheft zu entnehmen. Die Maßnahmen werden unter ”7 START UND BETRIEB” sowie im Folgenden beschrieben.

Der von der autorisierten Werkstatt ausgeführte Service garantiert eine fachmännische Arbeit mit Originalersatzteilen.

Jeder von der autorisierten Werkstatt durchgeführte Grund- und Zwischenservice wird mit einem Stempel im Serviceheft bestätigt. Das Serviceheft mit diesen Servicedaten ist ein Wertdokument und erhöht den Wiederverkaufswert des Geräts.

8.2 VORBEREITUNG

Alle Service- und Wartungsmaßnahmen sind am ruhenden Gerät bei ausgeschaltetem Motor durchzuführen.

Ziehen Sie immer die Feststellbremse an, um ein Wegrollen des Geräts auszuschließen.

Um einen unfreiwilligen Motorstart zu verhindern, lösen Sie das (die) Zündkabel von der (den) Zündkerzen und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

8.3 REIFENDRUCK

Justieren Sie den Reifendruck folgendermaßen:
Vorn: 0,4 bar (6psi).
Hinten: 1,2 bar (17psi).

8.4 MOTORÖLWECHSEL

Das Öl zum ersten Mal nach 5 Betriebsstunden wechseln, danach alle 50 Betriebsstunden oder einmal pro Saison.

Bei extrem hoher Belastung oder bei hoher Umgebungstemperatur das Öl häufiger wechseln, alle 25 Betriebsstunden oder mindestens einmal pro Saison.

Verwenden Sie Öl gemäß der folgenden Tabelle.

Öl	SAE 10W-30
Serviceklasse	SJ oder höher

Dem Öl keine Zusätze beimischen.

Nicht zuviel Öl einfüllen. Dies kann den Motor überhitzen.

Den Ölwechsel vornehmen, solange der Motor warm ist.

Das Motoröl kann sehr heiß sein, wenn es direkt nach der Benutzung des Geräts abgelassen wird. Daher den Motor vor dem Ablassen des Öls einige Minuten abkühlen lassen.

1. Lösen Sie die Ölablassschraube (Abb. 15).
2. Sammeln Sie das Öl in einem Gefäß. Entsorgen Sie es vorschriftsmäßig bei Altölannahmestellen. Es darf kein Öl auf die Keilriemen gelangen.
3. Drehen Sie die Ölablassschraube wieder ein.
4. Den Ölmessstab herausnehmen und neues Öl einfüllen.

   Die Ölmenge entnehmen Sie der folgenden:
   Ölmenge: 1,2 L
5. Nach dem Einfüllen von Öl den Motor starten und 30 Sekunden lang im Leerlauf arbeiten lassen.
6. Das Gerät auf Öllecks überprüfen.
7. Motor ausstellen. 30 Sekunden warten und den Ölstand gemäß 7.2 kontrollieren.

8.5 KRAFTSTOFFFILTER (13:Q)

Tauschen Sie den Kraftstofffilter jede Saison aus.

Kontrollieren Sie, dass keine Kraftstoffleckage auftritt, wenn der neue Filter montiert wurde.

8.6 RIEMENÜBERTRAGUNG

Überprüfen Sie nach 5 Betriebsstunden, ob sämtliche Riemen intakt und unbeschädigt sind.

8.7 LENKUNG

Die Lenkung ist nach 5 Betriebsstunden zu kontrollieren/nachzustellen. Anschließend ist dies alle 25 Betriebsstunden zu wiederholen.

8.7.1 Kontrolle

Drehen Sie das Rad mit kurzem ruckartigen Ziehen nach vorn und hinten. Es darf kein mechanisches Spiel an den Lenkketten vorliegen.

8.7.2 Einstellung

Justieren Sie die Lenkseilzüge bei Bedarf wie folgt:

Die Seilzüge durch Anziehen der Mutter spannen (Abb. 16). Wichtig! Die Schraubenden der Lenkseilzüge bei der Einstellung festhalten, damit sich die Seilzüge nicht drehen können. Hierzu einen Maulschlüssel oder Stellschlüssel an den Schraubenden verwenden.

Die Seilzüge so nachstellen, dass kein Spiel mehr vorhanden ist.

Die Seilzüge nicht zu stark spannen. Die Lenkung ist dann schwergängig und der Verschleiß der Seilzüge nimmt zu

8.8 BATTERIE

Überladen Sie die Batterie niemals. Durch eine Überladung kann die Batterie zerstört werden.

Die Batteriepole dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Dadurch kann es zu Funkenbildung und Bränden kommen. Tragen Sie keinen Metallschmuck, der mit den Batteriepolen in Kontakt kommen kann.

Bei Beschädigungen von Batteriegehäuse, Abdeckung, Polen oder Eingriffen in die Ventilabdeckleisten ist die Batterie zu wechseln.

Bei der Batterie handelt es sich um ein ventilgesteuertes Modell mit 12 V Nennspannung. Eine Kontrolle oder Auffüllung der Batterieflüssigkeit ist weder möglich noch nötig. Die einzige erforderliche Wartungsmaßnahme besteht in der Aufladung, z.B. nach einer langen Lagerung.

Vor ihrer ersten Verwendung muss die Batterie vollständig aufgeladen werden. Sie ist darüber hinaus stets in vollgeladenem Zustand zu lagern. Wird die Batterie in entladenem Zustand gelagert, treten schwerwiegende Schäden auf.

8.8.1 Laden per Motor

Die Batterie kann in erster Linie mithilfe des Motorgenerators aufgeladen werden. Gehen Sie dabei wie folgt vor:

1. Montieren Sie die Batterie im Gerät gemäß der folgenden Anleitung.
2. Stellen Sie das Gerät im Freien auf oder montieren Sie eine Absaugvorrichtung für Abgase.
3. Starten Sie den Motor gemäß der Gebrauchsanweisung.
4. Betreiben Sie den Motor ohne Unterbrechung für die Dauer von 45 Minuten.
5. Stellen Sie den Motor ab. Die Batterie ist nunmehr vollständig aufgeladen.

8.8.2 Laden mit Batterieladegerät

Beim Aufladen mithilfe eines Batterieladegeräts ist ein Gerät mit Konstantspannung zu verwenden.

Hinweise zum Kauf eines Batterieladegeräts mit Konstantspannung erhalten Sie von Ihrem Fachhändler.

Bei Verwendung eines Standardladegeräts kann die Batterie beschädigt werden.

8.8.3 Demontage/Montage

Die Batterie befindet sich unter der Motorhaube. Siehe Abb. 13

Bei einer Demontage/Montage der Batterie für den Anschluss der Kabel gilt Folgendes.

- Bei der Demontage: Trennen Sie zuerst das schwarze Kabel vom Batterieminuspol (-). Trennen Sie danach das rote Kabel vom Batteriepluspol (+).
- Bei der Montage: Verbinden Sie zuerst das rote Kabel mit dem Batteriepluspol (+). Verbinden Sie danach das schwarze Kabel mit dem Batterieminuspol (-).

Wenn die Kabel in der umgekehrten Reihenfolge angeschlossen bzw. getrennt werden, besteht das Risiko für einen Kurzschluss sowie eine Beschädigung der Batterie.

Durch das Vertauschen der Kabel werden Generator und Batterie zerstört.

Ziehen Sie die Kabel fest an. Lose Kabel können Brände verursachen.

Der Motor darf nie bei getrennter Batterie betrieben werden. Dadurch besteht die Gefahr für Schäden an Generator und elektrischem System.

8.8.4 Reinigung

Oxidierte Batteriepole müssen gereinigt werden. Verwenden Sie dazu eine Stahlbürste und schmieren Sie die Pole mit Polfett ein.

8.9 LUFTFILTER

Der Vorfilter (Schaumstofffilter; 18:G) ist alle 25 Betriebsstunden zu reinigen bzw. auszutauschen.

Der Luftfilter (Papierfilter; 18:F) ist alle 100 Betriebsstunden zu reinigen bzw. auszutauschen.

Hinweis: Wird das Gerät unter staubigen Bedingungen eingesetzt, sind die Filter häufiger zu reinigen bzw. auszutauschen.

Demontieren bzw. montieren Sie die Luftfilter wie folgt.

1. Reinigen Sie den Bereich um das Luftfiltergehäuse (17:E) sorgfältig.
2. Demontieren Sie das Luftfiltergehäuse, indem Sie die zwei Klammern an der Gehäuserückseite lösen.
3. Demontieren Sie die Filter. Der Vorfilter befindet sich am nächsten am Motor. Arbeiten Sie vorsichtig, damit kein Schmutz in den Vergaser gelangt. Reinigen Sie das Luftfiltergehäuse.
4. Reinigen Sie den Papierfilter, indem Sie ihn leicht gegen eine ebene Fläche klopfen. Wenn der Filter stark verschmutzt ist, sollte er ausgewechselt werden.
5. Reinigen Sie den Vorfilter. Wenn der Filter stark verschmutzt ist, sollte er ausgewechselt werden.
6. Gehen Sie bei der Montage in umgekehrter Reihenfolge vor.

Zur Reinigung des Papierfilters dürfen keine Druckluft oder Lösungsmittel auf Petroleumbasis bzw. kein Petroleum verwendet werden. Dadurch wird der Filter zerstört.

Der Papierfilter darf nicht eingeölt werden.

8.10 ZÜNDKERZE

Die Zündkerze(n) ist (sind) alle 200 Betriebsstunden auszutauschen (d.h. bei jedem zweiten Grundservice).

Verwenden Sie den beiliegenden Zündkerzenschlüssel.

Bevor Sie die Zündkerze lösen, reinigen Sie deren Befestigung.

Zündkerze: Champion RC12YC oder gleichwertig.

Elektrodenabstand: 0,75 mm.

8.11 LUFTEINLASS (13:P)

Der Motor ist luftgekühlt. Verstopfungen im Kühlsystem schaden dem Motor. Der Lufteinlass des Motors ist alle 50 Betriebsstunden zu reinigen. Eine gründlichere Reinigung des Kühlsystems wird bei jedem Grundservice ausgeführt.

8.12 SCHMIERUNG

Sämtliche Schmierpunkte entsprechend der folgenden Tabelle sind alle 25 Betriebsstunden sowie nach jedem Waschen zu schmieren.

Objekt	Maßnahme	Abbildung
Hintere Welle	3 Schmiernippel.(19:T) Fettspritze mit Universalfett verwenden.	19
Lenkseilzüge	Seilzügen mit Stahlbürste reinigen. Mit Universalkettenspray schmieren.	-
Spannarme	Lagerpunkte mit Ölkännchen schmieren und gleichzeitig die entsprechenden Bedienelemente aktivieren. Am besten von 2 Personen auszuführen.	20
Seilzüge der Bedienelemente	Seilzugenden mit Ölkännchen schmieren und gleichzeitig die entsprechenden Bedienelemente aktivieren. Am besten von 2 Personen auszuführen.	21

9 PATENT- UND MUSTERSCHUTZ

Dieses Gerät oder Teile von ihm unterliegen folgendem Patent- und Musterschutz:
9900627-2 (SE), SE00/00250 (PCT), 9901091-0 (SE), SE00/00577 (PCT), 9901730-3 (SE), SE00/00895 (PCT), 9401745-6 (SE), SE95/00525 (PCT), 595 7497 (US), 95920332.4 (EPC).99 1095 (SE), 499 11 740.9 (DE), M1990 000734 (IT), 577 251-253 (FR), 115325 (US).

10 SERVICE

Autorisierte Servicewerkstätten führen Reparaturen und Garantieleistungen aus. Sie verwenden ausschließlich Original-Ersatzteile.

STIGA-Originalersatzteile und -Zubehör sind speziell für STIGA-Maschinen konstruiert. Alle anderen Ersatz- und Zubehörteile wurden nicht von STIGA kontrolliert oder zugelassen.

Der Einsatz solcher Ersatz- und Zubehörteile kann Funktionsweise und Sicherheit der Maschine beeinträchtigen. STIGA haftet nicht für Schäden, die durch den Einsatz derartiger Produkte entstehen.

Original-Ersatzteile erhalten Sie in autorisierten Servicewerkstätten und bei vielen Fachhändlern.

Ein Verzeichnis der Händler und Werkstätten finden Sie auf der Homepage von STIGA unter der Internetadresse: **www.stiga.com**.

Wir empfehlen, die Maschine einmal pro Jahr für Service, Wartung und Kontrolle in eine autorisierte Servicewerkstatt zu bringen.

11 VERKAUFSBEDINGUNGEN

Es wird eine umfassende Garantie auf Material- und Fabrikationsfehler eingeräumt. Käufer und Anwender müssen die Hinweise in der beigefügten Bedienungsanleitung genau beachten.

Garantiedauer

Für normalen, privaten Einsatz: zwei Jahre ab Kaufdatum.

Für professionellen Einsatz: 300 Stunden oder drei Monate, je nachdem, was zuerst eintritt.

Für Stiga Park und Stiga Villa besteht die Möglichkeit, die Garantie auf eine Jahr zu verlängern, wenn die Bedingungen im Servicecheckheft erfüllt werden.

Für Batterien: sechs Monate ab Kaufdatum.

Ausnahmen

Die Garantie deckt keine Schäden bei:

- Nichtbeachtung der mitgelieferten Bedienungsanleitung
- Unachtsamkeit
- falsche oder unzulässige Nutzung oder Montage
- Anwendung von Ersatzteilen, die keine Originalersatzteile sind
- Anwendung von Zubehör, das nicht von Stiga stammt oder von Stiga zugelassen ist

Die Garantie erstreckt sich ebenfalls nicht auf:

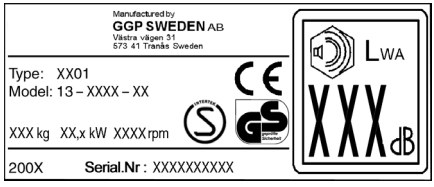
- Verschleißteile wie beispielsweise Klingen, Riemen, Reifen und Seilzüge
- normalen Verschleiß
- Motor und Getriebe. Für diese gelten die Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller.

Es gelten die im Land des Käufers gültigen gesetzlichen Vorschriften. Die darin geregelten Rechte des Käufers werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

12 PRODUKTIDENTITÄT

Die Produktidentität besteht aus zwei Teilen:

1. Artikel- und Seriennummer der Maschine:



2. Modell-, Typen- und Seriennummer des Motors

Bitte geben Sie diese Identitätsbezeichnung bei allen Kontakten mit Servicewerkstätten und beim Kauf von Ersatzteilen an.
Beim Erwerb der Maschine sollten Sie die oben stehende Nummer auf der letzten Seite dieser Drucksache notieren.

13 UMWELTSCHUTZ

Für einen aktiven Umweltschutz bitten wir um Beachtung der folgenden Punkte:

- Verwenden Sie ausschließlich umweltfreundliche Kraftstoffe.
- Verwenden Sie immer einen Trichter und/oder Kraftstoffkanister mit Überfüllungsschutz, um beim Nachfüllen kein Benzin zu verschütten.
- Füllen Sie den Benzintank nicht randvoll.
- Füllen Sie nicht zu viel Motor- und/oder Getriebeöl ein (die korrekten Mengen finden Sie in der Bedienungsanleitung).
- Fangen Sie bei einem Ölwechsel das gesamte Altöl auf. Verschütten Sie kein Öl. Entsorgen Sie das Altöl vorschriftsmäßig bei Altöl-Annahmestellen.
- Ausgetauschte Ölfilter gehören nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie die alten Filter vorschriftsmäßig bei Altöl-Annahmestellen.
- Ausgetauschte Bleibatterien gehören nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie die alten Batterien vorschriftsmäßig bei Batterie-Annahmestellen.
- Tauschen Sie defekte Schalldämpfer umgehend aus. Verwenden Sie bei Reparaturen ausschließlich Originalersatzteile.
- Wenn die Maschine standardmäßig mit einem Katalysator ausgestattet ist, muss ein defekter Katalysator durch einen neuen ersetzt werden.
- Lassen Sie den Vergaser bei Bedarf immer von einem Fachmann korrekt einstellen.
- Reinigen Sie den Luftfilter gemäß den Hinweisen in der Bedienungsanleitung.

14 VERSICHERN SIE IHREN AUFSITZMÄHER

Versichern Sie Ihren neuen Aufsitzmäher. Nehmen Sie Kontakt mit Ihrer Versicherung auf.
Wie empfehlen eine umfassende Vollkaskoversicherung für Unfall, Brand und Diebstahl.

GGP behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen am Produkt vorzunehmen.

www.stiga.com

GGP Sweden AB · Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS